

VIPER®

Telecomanda bidirecțională Responder

Model 5901

Sistem de securitate și pornire
a motorului din telecomandă

Ghidul utilizatorului

© 2008 Directed Electronics. All rights reserved

Directed®
E L E C T R O N I C S

© 2008 Directed Electronics, Vista, CA
G5702V 2008-08

Cuprins

Norme guvernamentale	3
Atenție! E vorba de siguranța dumneavoastră!	4
Ce este inclus	6
Informații utile	6
Garanția cumpărătorului.....	6
Telecomenzi de schimb.....	6
Notificări „În afara razei de acțiune”	6
Întreținerea sistemului.....	7
Încărcarea bateriei.....	7
Indicator de baterie descărcată.....	7
Înlocuirea bateriei.....	7
Telecomandă bidirecțională Responder	8
Telecomandă standard	10
Configurația telecomenzii.....	11
Utilizarea sistemului	11
Funcții de armare suplimentare	14
Armarea sistemului.....	14
În timpul ce sistemul este armat.....	14
Ignorarea sistemului.....	14
Moduri de armare modificate.....	15
Dezarmarea sistemului.....	16
Funcții suplimentare pentru pornirea din telecomandă	16
Funcții auxiliare	19
Programarea telecomenziinției de securitate	23
Circuit de prevenire a pornirii motorului.....	23
Deconectarea pornirii din telecomandă.....	23
Diagnosticare	23
Ultima declanșare.....	23
Armare.....	23
Dezarmare.....	23
Confirmări sonore referitoare la starea sistemului.....	24
Tabelul zonelor.....	24
Interpretarea diagnosticului pe zone.....	24
Circuitul de prevenire a alarmelor false.....	25
Recunoașterea proprietarului	25
Rezumare logică rapidă	25
Mod Economisire	26
Sistem.....	26
Telecomanda bidirecțională.....	26
Funcții programabile	26
Extinderea funcțiilor de securitate și confort	27
Glosar de termeni	28
Configurația ecranului LCD	29

Ghid rapid de utilizare.....	29
Garanție limitată.....	31

Norme guvernamentale

Acest produs este conceput în conformitate cu Secțiunea 15 din Regulamentul FCC, iar funcționarea acestuia este supusă următoarelor două condiții: (1) Produsul nu cauzează interferențe dăunătoare, și (2) Produsul trebuie să accepte interferențele recepționate, inclusiv pe cele care pot determina operațiuni nedorite.

Acest produs a fost testat și declarat conform în limitele clasei B de dispozitive digitale conform Secțiunii 15 din Regulamentul FCC. Scopul acestor limite este să asigure o protecție adecvată împotriva interferențelor periculoase atunci când sistemul este instalat în spații locuibile. Acest produs generează și poate emite frecvențe radio, iar în cazul în care este instalat incorect poate afecta grav comunicațiile radio. În orice caz, nu există dovezi conform cărora sistemul generează interferențe în cazul unor instalări specifice. Dacă acest produs interferează cu aparate radio sau TV, mai ales la pornirea sau oprirea produsului, utilizatorul poate corecta interferența prin una din modalitățile următoare:

- Poate redirecționa sau muta antena receptoare.
- Poate mări distanța dintre produs și receptor.
- Poate cupla produsul la un alt circuit electric decât cel al receptorului.
- Poate contacta distribuitorul sau specialistul radio / TV.

Telecomenzi

Acest dispozitiv trebuie utilizat doar în configurație manuală pentru a respecta cerințele FCC privind expunerea la radiofrecvență. Dispozitivul și antena receptoare se vor ține la minim 20 cm de corp, cu excepția palmei și încheieturii mâinii, în sensul aceluiași cerințe privind expunerea. Acest produs va funcționa doar dacă este ținut în mână și nu în buzunar sau într-o husă în apropiere de corpul operatorului.

Centrul de comandă

Dispozitivul și antena receptoare se vor ține la minim 20 cm de corp, cu excepția palmei și încheieturii mâinii, în conformitate cu cerințele FCC privind expunerea la frecvențele radio.

Acest produs este certificat conform Specificației RSS 210 privind Standardele Radio în Canada. Produsul poate fi folosit doar dacă nu cauzează interferențe și este protejat, adică nu va fi folosit în situația în care se dovedește că generează interferențe periculoase asupra serviciilor aprobate de IC. În plus, utilizatorul trebuie să accepte orice interferență radio recepționată, chiar dacă poate dăuna sistemului.

Avertizare: Schimbările sau modificările care nu au fost aprobate de responsabilul cu conformitate produsului pot atrage anularea dreptului utilizatorului de a folosi acest sistem.

⚠️ Atenție! Siguranța dumneavoastră mai întâi!

Trebuie să respectați următoarele indicații de siguranță: Datorită complexității acestui sistem, instalarea lui trebuie făcută numai de un distribuitor autorizat.

Dacă este corect instalat, acest sistem poate porni motorul după recepționarea unui semnal de la telecomandă. Prin urmare, nu folosiți niciodată acest sistem în zone care nu sunt ventilate corespunzător (cum ar fi de exemplu, garajul). Atunci când parcați într-o zonă închisă sau parțial închisă sau atunci când duceți vehiculul la service, trebuie să dezactivați sistemul de pornire motor din telecomandă folosind întrerupătorul basculant instalat. Este responsabilitatea utilizatorului să folosească corect sistemul și să împiedice accesul copiilor la telecomenzile sistemului pentru a se asigura că motorul vehiculului nu va fi pornit accidental. **UTILIZATORUL TREBUIE SĂ INSTALEZE UN DETECTOR DE MONOXID DE CARBON ÎN ZONA ADIACENTĂ VEHICULULUI. TOATE UȘILE CARE DUC DE LA ZONA ÎNCHISĂ SAU PARȚIAL ÎNCHISĂ ÎN CARE SE AFLĂ VEHICULUL LA ZONELE ADIACENTE LOCUITE TREBUIE SĂ RĂMÂNĂ ÎNTOTDEAUNA ÎNCHISE.**

Sistemele de pornire a motorului funcționează diferit la vehiculele cu transmisie manuală față de cele cu transmisie automată deoarece trebuie să lăsați vehiculul cu levierul pentru schimbarea treptelor de viteză în poziție neutră. Citiți acest manual pentru a vă familiariza cu procedurile corecte legate de pornirea motorului din telecomandă la vehiculele cu transmisie manuală.

Înainte de a porni din telecomandă un vehicul cu transmisie manuală, asigurați-vă că:

- Lăsați vehiculul cu levierul pentru schimbarea treptelor de viteză în poziție neutră și nu există nicio persoană în fața / spatele vehiculului.
- Pornirea motorului din telecomandă se face pe o suprafață plană
- Ați tras frâna de mână

Atenție! Proprietarul sistemului va fi singurul responsabil pentru funcționarea corespunzătoare a frânelor vehiculului astfel încât să se evite rănirea persoanelor sau producerea de pagube materiale. În acest sens recomandăm verificarea și reglarea frânelor vehiculului de două ori pe an la un service autorizat.

Folosirea acestui produs în alt scop decât acela pentru care a fost proiectat poate provoca pagube, rănirea sau decesul persoanelor. (1) Nu porniți niciodată motorul din telecomandă atunci când vehiculul este „în viteză” și (2) Nu porniți niciodată motorul din telecomandă atunci când cheile se află în contact. Utilizatorul trebuie să verifice periodic întrerupătorul de poziție neutră, iar motorul nu trebuie pornit din telecomandă atunci când vehiculul este „în viteză”. Acest test trebuie realizat de către un distribuitor autorizat Directed conform instrucțiunilor de la capitolul „Verificare de siguranță” din ghidul de instalare a produsului. Dacă vehiculul pornește atunci când este „în viteză”, încetați imediat funcționarea sistemului de pornire motor din telecomandă și consultați un distribuitor pentru a rezolva problema.

După ce a fost instalat modulul pornire motor din telecomandă, contactați un dealer autorizat care să-l testeze conform instrucțiunilor de la capitolul „Verificare de siguranță” din ghidul de instalare a produsului. Dacă vehiculul pornește atunci când faceți testul de anulare circuit poziție neutră, înseamnă că modulul nu a fost instalat corect. Modulul de pornire motor din telecomandă trebuie scos sau instalat corect, astfel încât vehiculul să nu pornească atunci când este „în viteză”. Toate instalările trebuie realizate de către un distribuitor autorizat.

DACĂ VEHICULUL PORNEȘTE ATUNCI CÂND ESTE „ÎN VITEZĂ”, FUNCȚIONAREA MODULULUI DE PORNIRE MOTOR DIN TELECOMANDĂ ESTE CONTRARĂ SCOPULUI ACESTUIA. FUNCȚIONAREA SISTEMULUI ÎN ACESTE CONDIȚII POATE PRODUCE PAGUBE MATERIALE SAU RĂNIREA PERSOANELOR. ÎNCETAȚI IMEDIAT FOLOSIREA UNITĂȚII ȘI REPARAȚI SAU DECONECTAȚI MODULUL DE PORNIRE MOTOR DIN TELECOMANDĂ INSTALAT. DIRECTED NU VA FI TRASĂ LA RĂSPUNDERE PENTRU ASTFEL DE EVENIMENTE ȘI NU VA PLĂTI PENTRU INSTALAREA SAU REINSTALAREA SISTEMULUI.

Acest produs a fost conceput doar pentru vehicule cu injecție de combustibil.

Folosirea produsului pe un vehicul cu transmisie standard se va face conform acestui ghid.

Nu este recomandată utilizarea acestui produs pe mașini decapotabile sau pe orice alt tip de vehicul cu transmisie manuală.

Ce este inclus

- > Telecomandă bidirecțională Responder cu cinci butoane și cod schimbător Supercode (P/N 7752V)
- > Telecomandă standard cu cinci butoane și cod schimbător Supercode (P/N 7652V)
- > Centrală cu senzor de șoc dublă zonă Stinger DoubleGuard
- > Centru de comandă cu LED de stare integrat și întrerupător Valet (P/N 6711T)
- > Sirenă Revenger Soft Chirp cu 6 tonuri
- > Întrerupător basculant pentru oprire motor
- > Încărcător pentru baterie
- > Stickere pentru geamuri
- > Certificatul de garanție

Informații utile

Vă felicităm pentru alegerea unuia dintre cele mai bune sisteme de securitate din lume. Acest sistem este complex, prin urmare trebuie instalat doar de un dealer autorizat. În cazul în care instalarea este efectuată de o persoană neautorizată garanția produsului se anulează. Distribuitorii autorizați au posibilitatea de a verifica dacă persoana care face instalarea este autorizată în acest sens.

Acest ghid de utilizare vă ajută să exploatați la maxim sistemul dumneavoastră de securitate. Puteți obține alte copii ale acestui ghid accesând www.directed.com

➤ *Garanția Cumpărătorului*

Certificatul de garanție trebuie completat și retrimis în termen de 10 zile de la achiziționarea produsului. Veți păstra acest certificat fără a îndepărta codul de bare corespunzător seriei produsului. Nu

puteți beneficia de garanție dacă nu faceți dovada existenței certificatului. Este necesar să păstrați și o dovadă că sistemul a fost instalat de un distribuitor autorizat. Asigurați-vă că ați primit certificatul de garanție de la distribuitorul dumneavoastră.

➤ **Înlocuirea telecomenzii**

Sistemul este livrat cu o telecomandă bidirecțională (P/N 7752) și o telecomandă standard (P/N 7652V). Dacă doriți alte telecomenzi, contactați dealerul autorizat.

➤ **Notificări “În afara razei de acțiune”**

Dacă telecomanda dă o comandă atunci când se află în afara razei de recepție a vehiculului, aceasta va genera un mesaj de “notificare în afara razei de recepție”. În acest caz, se va aprinde pictograma corespunzătoare și se va auzi un ton de eroare.

Date fiind condițiile diferite de la zonă la zonă (cum ar fi condițiile meteorologice, interferențele radio, etc), raza de acțiune a telecomenzii poate fi afectată, prin urmare ați putea fi nevoiți să vă apropiați de vehicul pentru a transmite comanda cu succes.

➤ **Întreținerea sistemului**

Sistemul nu necesită o întreținere specială. Telecomanda standard este alimentată de o baterie subțire de 3 volți cu litiu care, în condiții normale, se consumă în decurs de un an. Telecomanda simplă folosește o singură baterie CR2032, iar telecomanda pager cu comunicare bidirecțională folosește o baterie reîncărcabilă care nu trebuie înlocuită. Raza de acțiune a telecomenzii scade pe măsura consumării bateriei.

➤ **Încărcarea bateriei**

- > Conectați încărcătorul USB (se poate folosi și un cablu mini-USB conectat la un laptop sau computer –nu este inclus)
- > Pe ecranul LCD se afișează “ÎNCARCĂ” iar liniile reprezentând nivelul de încărcare a bateriei vor clipi
- > După ce bateria este încărcată pe ecran va apărea mesajul...

Notă: În cazul în care bateria a fost descărcată complet, funcțiile telecomenzii nu vor putea fi folosite imediat după conectarea bateriei la încărcător. Indicatorul bateriei va clipi, iar pe ecranul LCD se va afișa mesajul „”. După ce bateria a fost încărcată suficient pentru reluarea funcțiilor telecomenzii, pe ecranul LCD se vor afișa pictogramele, se va auzi un sunet, iar pictograma bateriei va înceta să mai clipească. Telecomanda poate fi folosită în timpul încărcării.



Atenție! Bateria poate fi încărcată la o temperatură între 0-45°C. Încărcarea bateriei la orice altă temperatură în afara acestor valori poate duce la deteriorarea bateriei sau reducerea duratei de viață a acesteia.

➤ **Indicatorul de baterie consumată**

Telecomanda bidirecțională va emite două grupuri de sunete atunci când bateria este descărcată, indicatorul bateriei va clipi, iar sistemul de alarmă va emite un sunet suplimentar pentru a vă anunța că trebuie să schimbați bateria. Telecomanda simplă va emite același sunet pentru a anunța că bateria este descărcată.

Notă: Sunetele de confirmare ale telecomenzii trebuie activate pentru ca telecomanda să emită sunete suplimentare la dezarmare. Contactați dealerul autorizat.



➤ **Înlocuirea bateriei**



Dați la o parte capacul bateriei pentru a o scoate și înlocui. Telecomanda este gata de folosire.

➤ **Posibilitatea comandării mai multor vehicule**

Sistemul de securitate cu telecomandă pager bidirecțională poate fi folosit cu toate funcțiile sale pe două mașini.

Pentru a schimba mașina pe care funcționează Telecomanda pager:

1. Apăsați / țineți apăsat butonul **f** timp de 3 secunde sau până când sună telecomanda și se aprind pictogramele  și sau  care indică mașina pe care telecomanda funcționează în momentul respectiv. Pe ecran se va afișa mesajul „Mașina 1” sau „Mașina 2”.

2. Schimbarea mașinii: Apăsați și eliberați butonul **f**. Pictogramele ,  se vor schimba pentru a indica la care din mașini se pot transmite comenzi.

3. După selectarea mașinii, puteți apăsa orice buton de comandă pentru a folosi sistemul. Mașina selectată rămâne salvată până la schimbarea setării.

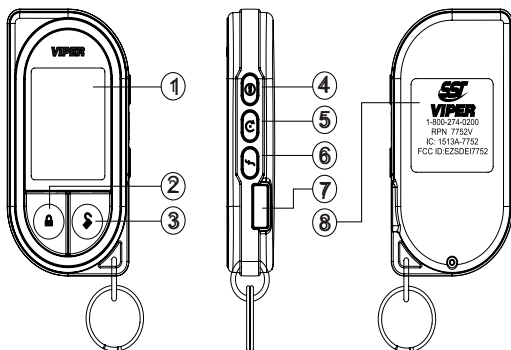
Telecomanda standard

1. Țineți apăsat butonul **f** până când LED-ul portocaliu clipește o dată sau de două ori pentru a indica pe care vehicul funcționează telecomanda (mașina 1 – 1 semnal luminos, mașina 2 – 2 semnale luminoase).

2. Apăsați încă odată butonul **f** pentru a selecta mașina dorită.

3. LED-ul portocaliu din partea de sus a telecomenzii va clipi secvențial pentru a indica pe care din cele două mașini a fost transmisă comanda ei.

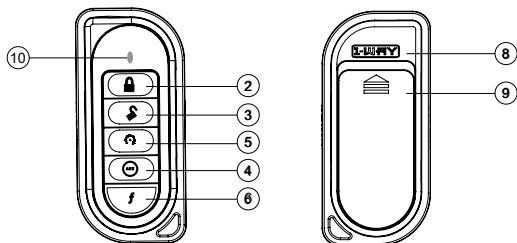
Telecomandă bidirecțională Responder



Funcție	Descriere	
1	LCD (telecomanda pager)	Afișare operațiune / pictogramă
2	Buton încuiere	Apăsați scurt pentru a arma
3	Buton descuire	Apăsați scurt pentru a dezarma
4	Buton auxiliar	Țineți apăsat timp de 1,5 secunde pentru a activa funcția opțională de deschidere a portbagajului
5	Buton pornire motor	Apăsați timp de o secundă pentru a activa pornirea motorului din telecomandă
6	Buton accesare funcții	Se folosește la programare și la modificarea funcțiilor de pe celelalte butoane
7	Port pentru încărcarea bateriei (la telecomanda bidirecțională)	Portul în care se conectează încărcătorul bateriei.
8	Etichetă telecomandă	Se lipește pe spatele telecomenzii pentru a indica caracteristicile telecomenzii.
9	Capac de la compartimentul baterie (la telecomanda standard)	Permite accesul la baterie ori de câte ori este nevoie.
10	LED-ul de transmisie (la telecomanda standard)	Se activează în timpul transmisiei.

Notă: Dacă opțiunea Blocare Taste este activă, apăsați butonul **f** și apoi butonul  pentru a ieși.

Telecomandă standard



Note: Vezi tabelul pentru telecomanda pager de la pagina precedentă.

➤ Configurația telecomenzii

Nivel	Acces Direct	f x 1	f x 2	f x 3	f x 4
Buton					
	Armare / Încuiere (Modul Panică)	Armare Silențioasă	Anulare Senzor	Armat (Senzor Silențios)	Armat - Declanșare Silențioasă Toate Zonele
	Dezarmare / Descuiere	Dezarmare Silențioasă	Modul Valet Activat / Dezactivat	Localizare Vehicul	
	Pomire din Telecomandă Activat / Dezactivat	Resetare a Timpului de Funcționare a Motorului	Mod Temporizat Activat/ Dezactivat	Pornire Inteligentă Activat / Dezactivat	Dezaburitor Activat
	Deschidere Portbagaj	AUX 1	AUX 2	AUX 3	
f	Funcție Optimizată de Schimbare Mașină (3s), Acces Funcții de Programare (8s)	Temperature Check* Interogare Temperatură*	Runtime Timp de Funcționare Rămas*	Raport Evenimente*	

* : Butonul **f** trebuie apăsat și menținut apăsat pentru a accesa starea, de exemplu: pentru a accesa „Interogare temperatură” sau

„Timp de funcționare rămas”, apăsați butonul **f** de numărul de ori corespunzător și mențineți apăsat.

Notă: Dacă se apasă mai multe butoane simultan, sistemul va emite un sunet de eroare.

Folosirea sistemului

Rețineți că ilustrația afișată în partea dreaptă a funcției indică configurația display-ului la activarea funcției respective.

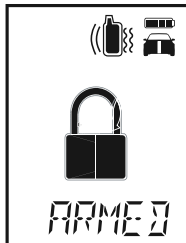


Armarea sistemului

Comandă: Apăsăți o dată pentru armare

Răspuns de confirmare: Se afișează pictograma Încuiere și se emite un sunet.

Note: Apăsăți/țineți apăsat timp de 1,5 secunde pentru a arma sistemul, apoi activați modul Panică.



Detalii: Luminile de poziție vor clipi o dată, iar sirena va emite un sunet. Ușile se vor încuia dacă a fost conectat sistemul de încuiere. Sistemul va verifica automat potențiale erori la armare. Pagerul bidirecțional va emite un sunet, iar pictograma “ARMED” va clipi o dată pentru a confirma armarea. Dacă această confirmare nu apare, telecomanda va da o notificare “În afara razei de acțiune”.

Dacă sunt descoperite erori în timpul armării:

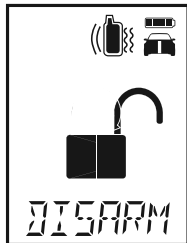
Dacă o zonă de declanșare a alarmei – ușă, portbagaj, capotă sau senzor – era activă la momentul armării, sistemul va “anula” sau ignora această zonă de declanșare, dar sistemul va continua să protejeze vehiculul folosind celelalte zone de declanșare.

Sistemul vă va anunța această zonă activă imediat după armare. Sirena va emite un sunet din nou. LED-ul indicator de stare va clipi regulat pentru a indica eroarea din zona activă descoperită (vezi Tabelul Zonelor). Pagerul bidirecțional va emite un ton de eroare, iar pe ecran se va afișa zona activă.

Dezarmarea sistemului

Comandă: Apăsăți o dată pentru dezarmare

Răspuns de confirmare: Se afișează pictograma Descuiere și se emit două sunete.



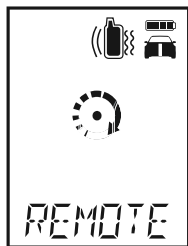
Luminile de poziție vor clipi, sirena va emite două sunete, telecomanda bidirecțională va suna de două ori, iar pe ecran se va afișa pictograma “DISARM” pentru a confirma dezarmarea. Ușa se descuie (dacă funcția este activată), iar luminile de poziție vor clipi.

Notă: Pentru emiterea de sunete suplimentare în timpul dezarmării, vezi secțiunea Dezarmare din capitolul Diagnosticare.

Pornirea motorului din telecomandă

Comandă: Apăsăți o dată pentru activarea pornirii din telecomandă

Răspuns de confirmare: Se afișează pictograma Pornire din Telecomandă, telecomanda emite un sunet, iar luminile de poziție vor clipi.



Înainte de a folosi telecomanda, asigurați-vă că vehiculul este parcat într-un spațiu ventilat corespunzător.

Timpul de funcționare presetat pentru pornire motor din telecomandă este de 12 minute, dar poate fi programat până la 60 de minute.

Sistemul este prevăzut cu o funcție (dacă este activată) care vă va

trimite automat o notificare în cazul în care a mai rămas puțin timp de funcționare a motorului. Dacă au trecut 9 minute și respectiv 11 minute din timpul de funcționare, sistemul trimite pagerului bidirecțional un semnal de atenționare.

De reținut

Vehiculul nu poate fi pornit din telecomandă dacă deschideți capota sau apăsați pedala de frână. Pornirea motorului din telecomandă va fi dezactivată:

- Dacă apăsați pedala de frână
- Dacă deschideți capota
- Dacă dați o altă comandă de pornire motor din telecomandă
- Dacă expiră timpul de funcționare pentru pornirea motorului.

Pentru a conduce vehiculul după pornirea motorului din telecomandă:


1. Nu călcați pedala de frână.
2. Introduceți cheia și puneți contactul.
3. Apăsați pedala de frână.

Telecomanda va emite sunetul specific pentru dezactivarea pornirii din telecomandă. **Puteți acum să comandați sistemul manual.**

Preluare mod Valet

Un vehicul echipat cu sistemul „Preluare mod Valet” poate rămâne pornit după scoaterea cheii din contact. Această funcție este utilă pentru situațiile în care doriți să părăsiți vehiculul pentru o scurtă perioadă de timp, dar doriți să lăsați motorul și climatizarea pornite.

Pentru a efectua „Preluare mod Valet“:

Înainte să opriți motorul, apăsați o dată butonul  de pe telecomandă, iar luminile vor clipi intermitent. După câteva secunde puneți contactul cheie în poziția OFF (motorul va rămâne pornit). După ce ieșiți din vehicul, activați alarma și motorul va rămâne pornit. Dacă motorul se oprește în timpul armării, atunci sistemul nu a intrat în modul Preluare Valet.



Comandă: Apăsați/țineți apăsat timp de 1,5 secunde pentru a activa funcția Descuiere Portbagaj.

Răspuns de confirmare: Se afișează pictograma Descuiere portbagaj, iar telecomanda emite un sunet scurt.

Note: Această funcție este opțională. Contactați dealerul / tehnicianul de instalare pentru mai multe detalii. Setarea implicită pentru pictogramă și textul afișat pe ecran este Portbagaj. Schimbarea acestei configurații se poate face doar cu Bitwriter.




f Schimbarea funcțiilor

Comandă: Apăsați de 1 până la 4 ori (vezi tabelul Configurația telecomenzii).

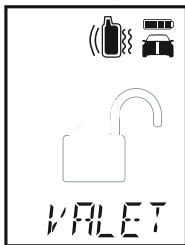
Răspuns de confirmare: La marginea ecranului se va afișa un mesaj text pentru comanda primită.

Note: La fiecare apăsare și eliberare se schimbă funcția de pe butonul de comandă.

Modul Valet

Comandă: Apăsați butonul **f** de 2 ori și apoi butonul .

Răspuns de confirmare: Pe ecran se va afișa doar conturul pictogramei pentru Descuiere și textul Valet pentru a confirma



intrarea sistemului în modul Valet.

Note: Chiar dacă sistemul este armat, telecomanda va emite un sunet, iar ușile vor rămâne încuiate. La ieșirea din modul Valet, pictograma pentru Descuiere va fi afișată plină, va apare textul Valet, iar telecomanda va emite două sunete. Sistemul este în acest moment dezarmat, dar ușile rămân încuiate.


Pentru a intra / ieși din Modul Valet cu ajutorul întreprătorului Valet / de programare:



1. Puneți contactul pe ON și apoi pe OFF.
2. Apăsați și eliberați butonul Valet în intervalul a 10 secunde. LED-ul de stare va clipi constant dacă sistemul a intrat în modul Valet sau se va stinge dacă modul Valet este dezactivat.

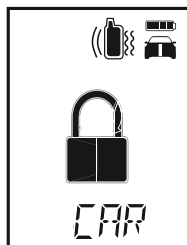
La armarea sistemului în modul Valet, pe ecran va fi afișat textul Valet, iar telecomanda va emite un sunet de eroare. La dezarmare, pe ecran va fi afișat textul Valet, iar telecomanda va emite două sunete de eroare.

Localizare vehicul

Comandă: Apăsați butonul f de 3 ori și apoi butonul .

Răspuns de confirmare: Pictograma pentru vehicul va clipi, iar pe ecran se va afișa textul "CAR". Sirena va emite un sunet lung, iar luminile de poziție vor clipi de 10 ori.

Note: Clipirea luminilor va fi întreruptă la armare / dezarmare.

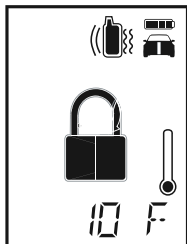


Temperatura din habitacul

Comandă: Apăsați și eliberați butonul *f* o dată și apoi mențineți apăsat timp de 1,5 secunde.

Răspuns de confirmare: Pe ecran se va afișa temperatura curentă din interiorul vehiculului.

Note: Telecomanda va indica temperatura din interiorul vehiculului.



Funcții de armare suplimentare

➤ *Funcții de armare*

Armarea silențioasă

Comandă: Apăsăți **f** o dată și apoi 

Răspuns de confirmare: Se afișează pictograma de armare/încuiere.

Note: Sistemul se armează fără sunete

Sistemul se armează fără sunet de confirmare. Luminile de poziție vor clipi o dată. Telecomanda pager nu va emite niciun sunet, iar pe ecran se va afișa pictograma ÎNCUIERE pentru a confirma armarea. Dacă această confirmare nu apare, telecomanda pager va da o notificare “În afara razei de acțiune”.

➤ *În timp ce sistemul este armat*

- Releu Fail Safe de blocare a pornirii motorului

Acest releu blochează electromotorul.

Răspunsuri de avertizare

Sistemul de securitate poate genera două tipuri de alarme: Preavertizare Warn Away (sunete) și semnale intermitente din luminile de parcare.

Scopul preavertizării Warn Away este să atenționeze un potențial hoț aflat în imediata vecinătate a vehiculului că acesta este protejat de un sistem de securitate.

Declanșarea completă a alarmei

Sirena va suna la volum maxim, iar luminile de parcare vor clipi. Durata implicită pentru alarma declanșată complet este de 30 de secunde, dar poate fi programată manual până la 60 de secunde. Contactați distribuitorul pentru mai multe detalii.

Răspunsul de Preavertizare este declanșat de:

- Vibrații sau impact ușor (detectat de senzorul de șoc Stinger Doubleguard)
- Un senzor opțional de proximitate (508D) declanșat în zona exterioară.

Alarma completă este declanșată de:

- Un impact mai mare asupra vehiculului (detectat de senzorul de șoc Stinger Doubleguard)
- Deschiderea portbagajului sau capotei
- Deschiderea unei uși: funcția de declanșare progresivă a alarmei la deschiderea ușii va emite o preavertizare și va declanșa o secvență de alarmă completă
- Un senzor opțional, de exemplu un senzor opțional de proximitate (508D) declanșat în zona interioară.


Dacă se încearcă pornirea motorului: funcția de declanșare progresivă la punerea contactului a alarmei va emite o preavertizare Warn Away urmată de secvența de alarmă completă.

Semnale de avertizare pe telecomandă


Dacă alarma este declanșată complet, telecomanda pager cu comunicare bidirecțională va primi un mesaj de la sistemul din vehicul.

Notă: Raza pagerului depinde de condițiile meteorologice și de teren.

În timp ce se declanșează alarma:

Apăsați butonul  de pe telecomandă. Sirena nu va mai suna, iar sistemul de securitate va fi dezarmat.

Dezarmare cu grad mărit de securitate

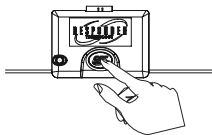
Dacă doriți să opriți alarma completă fără a debloca ușile, apăsați butonul . Sistemul se va arma din nou, iar alarma curentă se va

reseta.

➤ **Ignorarea sistemului**

Pentru a dezarma sistemul fără telecomandă:

Puteți dezarma sistemul din întrerupătorul de Anulare de la centrul de comandă. Sistemul va fi dezarmat doar dacă aveți cheia vehiculului.



Pentru a verifica corectitudinea operațiilor:

- Deschideți ușa. Alarma va suna.

Puneți imediat cheia în contact și răsuciți-o pe poziția RUN sau ON. (indicatorii de bord se vor aprinde)

Apăsăți o dată întrerupătorul de Anulare. Alarma se anulează și puteți porni motorul din cheie.

Notă: Puteți seta un anumit număr de apăsări pentru a anula alarma. Dacă distribuitorul a programat un anumit număr de apăsări ale întrerupătorului, acest număr este indicat mai jos.



Număr de apăsări întrerupător de Anulare: _____

➤ **Moduri de armare modificate**

Telecomanda cu responder oferă un grad ridicat de control pentru protecția a vehiculului. “Armarea normală” se referă la faptul că funcțiile de securitate ale sistemului se activează automat. Puteți dezactiva o parte din aceste funcții, rând pe rând.

Dezactivarea răspunsului Warn Away

După armare, puteți anula preavertizarea.



1. Apăsați butonul  de două ori.
2. Apăsați butonul . Pe ecran se afișează mesajul „”, iar telecomanda va emite un sunet de eroare.

În acest moment, sistemul nu mai emite o preavertizare la impact sau vibrații ușoare, în schimb va declanșa alarma completă la un impact mai mare.

Notă: La următoarea armare a sistemului, preavertizarea Warn Away va funcționa normal.

Anularea senzorilor la declanșarea completă

Puteți dezactiva complet senzorul de șoc Stinger Doubleguard și orice alt senzor instalat. Punctele de intrare (uși, capotă) vor fi totuși monitorizate în continuare. Sensorii nu vor putea declanșa preavertizarea sau alarma completă.

1. După dezactivarea răspunsului de preavertizare, apăsați butonul  de două ori.
2. Apăsați butonul . Pe ecran se afișează mesajul „anulare completă”, iar telecomanda va emite două sunete de eroare

Notă: Puteți activa din nou zonele efectuând aceeași procedură de mai sus. Pe ecran se va afișa mesajul „Anulare dezactivată”, iar telecomanda va emite un sunet.


Modul Silențios 2 – Anularea sirenei

Puteți anula sirena și clipirea luminilor, lăsând doar funcția de avertizare pe telecomanda bidirecțională a sistemului ca singurul răspuns de alarmă.

Notă: Anunțați imediat poliția dacă sunteți martorul unor infracțiuni. Raza pagerului depinde de condițiile meteorologice și de teren.

Modul Senzor silențios


În acest mod, intrările senzorilor nu pot activa sirena, dar vor declanșa atenționările pe telecomandă. Sirena va putea fi însă declanșată de toate punctele de intrare (ușă, capotă, etc).

Apăsați butonul **f** de 3 ori și apoi butonul . Pe ecran se va afișa „Modul Senzor silențios” pentru a confirma intrarea sistemului în acest mod.

Notă: La următoarea armare a sistemului, acesta va funcționa normal.

Modul silențios

În acest mod, sirena nu poate fi declanșată, dar orice declanșator va determina recepționarea semnalelor de avertizare de către telecomandă.

1. Apăsați butonul **f** de 4 ori și apoi butonul  în următoarele cinci secunde. Pe ecran se va afișa „modul silențios” pentru a confirma intrarea sistemului în acest mod

➤ Funcții la dezarmare

Dezarmarea silențioasă

Comandă: Apăsați **f** o dată și apoi 

Răspuns de confirmare: Se afișează pictograma de dezarmare / descuiere.

Note: Sistemul se dezarmează fără sunete.

Funcții suplimentare de pornire a motorului din telecomandă

Transmisia manuală

În cazul unui vehicul cu transmisie manuală, respectați următoarea procedură înainte de a părăsi vehiculul parcat în caz contrar va fi dezactivată pornirea motorului din telecomandă:

1. Verificați dacă motorul este pornit și ușile vehiculului sunt închise.

2. Scoateți mașina din viteză.

3. Apăsăți pedala de frână.

4. Trageți frâna de mână.

5. Eliberați pedala de frână.

Notă: Dacă apăsați din nou pedala de frână, sistemul va dezactiva funcția de pornire motor din telecomandă.

6. Activați pornirea motorului din telecomandă în următoarele 15 secunde.

7. Luminile de poziție vor clipi de 5 ori pentru a confirma activarea acestei funcții. Dacă nu se întâmplă acest lucru, repetați pașii 1-6.

8. Luați contactul (motorul continuă să meargă la scoaterea cheii din contact)

9. Ieșiți din vehicul.


10. Activați alarma (motorul ar trebui să se oprească când se armează sistemul).

Acum puteți porni motorul din telecomandă. Dacă deschideți o ușă sau se declanșează alarma până la următoarea activare a funcției de pornire motor din telecomandă, vehiculul nu mai poate fi pornit din telecomandă.

Notă: Pentru a permite preluarea în modul Valet la un vehicul cu transmisie manuală, deschideți ușa și intrați în modul de transmisie manuală, folosind procedura de anterioară. Luminile de poziție vor clipi o dată atunci când sistemul intră în modul Preluare Valet. După ce ieșiți din vehicul, activați alarma și motorul

va rămâne pornit. Dacă motorul se oprește în timpul armării, atunci sistemul nu a intrat în modul Preluare Valet.

Modul Temporizat

Comandă: Apăsați **f** de două ori și apoi 

Răspuns de confirmare: Se afișează pictograma pentru modul Temporizat și textul „Mod Temporizat activat”. Vehiculul va confirma cu 4 semnale luminoase scurte.

Note: Permite activarea / dezactivarea modului temporizat pentru pornirea din telecomandă.


Modul Temporizat va funcționa doar dacă sistemul este armat. Sistemul va porni motorul la fiecare trei ore pentru un număr maxim de 6 cicluri, până când este anulat de una dintre intrările pentru frână, capotă sau circuit anulare poziție neutră. Telecomanda va trimite notificări de pornire / oprire la fiecare pornire / oprire a motorului în modul temporizat.

Important! Modul temporizat trebuie folosit doar în spații deschise. Nu porniți vehiculul într-un garaj sau șopron.

Pentru a activa modul temporizat de funcționare a motorului la pornirea din telecomandă:

1. Intrați în modul Transmisie Manuală.
2. Părăsiți vehiculul și activați alarma.
3. Intrați în modul Temporizat. Vehiculul va confirma cu 4 semnale luminoase (vehiculul nu va porni din telecomandă în acest moment). Sistemul va activa secvența de pornire a motorului în modul temporizat.

Pentru a ieși din modul Temporizat cu telecomandă:

! Apăsați butonul **f** de două ori și apoi butonul . Luminile de poziție vor clipi slab de 4 ori pentru a confirma ieșirea din modul Temporizat.

Pentru a ieși din modul Temporizat fără telecomandă:


1. Asigurați-vă că motorul nu funcționează fiind pornit din telecomandă.
2. Puneți contactul pe ON. Sistemul a ieșit din modul Temporizat, iar luminile de poziție vor clipi încet de 4 ori.

Notă: Cu Bitwriter-ul dealerul autorizat poate seta numărul de porniri din telecomandă și intervalele de timp dintre porniri ale motorului în modul Temporizat.


Modul Temporizat Turbo

Modul Turbo menține motorul pornit după scoaterea cheii din contact pentru o perioadă programabilă de 1, 3, 5 sau 10 minute. Aceasta permite sistemului să răcească turbina după ce ați părăsit vehiculul.

Pentru a activa modul Temporizat Turbo la un vehicul cu transmisie automată:

1. Asigurați-vă că este activată funcția Mod Temporizat Turbo.
2. Deschideți ușa.
3. Cu motorul pornit, apăsați butonul **f** de 2 ori și apoi butonul .
4. Luminile de poziție vor clipi o dată, iar telecomanda pager va emite sunetul specific pentru a confirma activarea funcției de pornire a motorului din telecomandă (când se folosește telecomanda standard sistemul va confirma doar prin clipirea luminilor de poziție).
5. Luați contactul (motorul nu trebuie să se oprească)
6. Leșiți din vehicul și activați alarma
7. Motorul rămâne pornit pe timpul de funcționare programat.

Pentru a activa modul Temporizat Turbo la un vehicul cu transmisie manuală

1. Intrați în modul Transmisie Manuală cu ușa deschisă.
2. Apăsați butonul **f** de 2 ori și apoi butonul  pentru a transmite comanda Mod Temporizat din telecomandă.

3. Ieșiți din vehicul. Armați sistemul, iar vehiculul va rămâne cu motorul pornit pe perioada programată. (funcția de pornire a motorului din telecomandă este încă activă).

Puteți porni motorul din telecomandă după ce timpul de funcționare în modul Temporizat Turbo a expirat și s-a oprit motorul. Din motive de siguranță, dacă o ușă se deschide sau se declanșează alarma după ce ați părăsit vehiculul, funcția de pornire a motorului din telecomandă iese din modul transmisie manuală și nu pornește motorul decât după reintrarea în modul transmisie manuală.

Notă: Se poate conecta un buton la intrarea (-) de activare (H1/10) a sistemului care permite utilizatorului să activeze modul Temporizat Turbo fără a folosi telecomanda.

Cu motorul pornit, urmați procedura de mai sus, însă în loc să apăsați butonul de pe telecomandă, apăsați butonul suplimentar descris mai sus pentru a porni motorul din telecomandă (setarea implicită este 1 impuls). Telecomanda emite sunetul specific de confirmare, după care puteți lua contactul și părăsi vehiculul. Vehiculul va rămâne cu motorul pornit pe perioada presetată.

Verificarea timpului de funcționare a motorului

Comandă: Cu motorul pornit, apăsați f de 2 ori și mențineți apăsat timp de 1,5 secunde

Răspuns de confirmare: Se afișează pictograma pentru timpul de funcționare, precum și timpul de funcționare rămas.

Note: Este o funcție disponibilă doar la telecomanda pager.

Resetarea timpului de funcționare a motorului

Comandă: Cu motorul pornit, apăsați f o dată și apoi butonul



Răspuns de confirmare: Sistemul emite sunetele specifice pentru activarea pornirii din telecomandă.

Note: Resetează timpul de funcționare a motorului dacă motorul este pornit din telecomandă. Dacă motorul nu este pornit din telecomandă telecomanda bidirecțională va emite un sunet de eroare.

Dejivrator spate


Comandă: Apăsăți **f** de 4 ori și apoi butonul  (doar dacă s-a activat în prealabil pornirea motorului din telecomandă)

Răspuns de confirmare: Se afișează pictograma pentru dejivrator și textul „Funcție de dezaburire activată”.

Note: În timp ce motorul este pornit, dejivratorul va fi activat pentru o singură comandă de pornire. După dezactivarea pornirii din telecomandă, dejivratorul va funcționa normal.

Dacă temperatura din interiorul vehiculului este mai mare de 12° C, dejivratorul nu se va activa (dacă funcția este activată și conexiunile făcute).

Pornire inteligentă


Comandă: Apăsăți **f** de trei ori și apoi 

Răspuns de confirmare: Luminile de poziție clipeșc rapid de 5 ori, iar pe ecranul telecomenzii bidirecționale se afișează mesajul „Pornire inteligentă activată”.


Note: Activează / dezactivează funcția Pornire inteligentă. Această funcție permite activarea pornirii

motorului din telecomandă la o anumită temperatură (scăzută sau ridicată) sau tensiune. Setarea implicită pentru temperatură este -18 °C și respectiv +38°C, iar cea pentru tensiune este 10.5 V. Aceste valori pot fi modificate cu Bitwriter.

Pentru a activa funcția Pornire Inteligentă la vehiculele cu transmisie manuală:

1. Intrați în modul Transmisie Manuală.
2. Ieșiți din vehicul și apăsați butonul  de pe telecomandă

(motorul se va opri la armare).

3. Apăsați butonul **f** de pe telecomandă de 3 ori și apoi butonul .

4. Telecomanda bidirecțională va emite un sunet, iar pictograma  va clipi o dată.

5. Luminile de poziție vor clipi rapid de 5 ori pentru a confirma intrarea în modul Pornire Inteligentă.

6. Motorul va fi pornit din telecomandă când temperatura sau tensiunea la baterie atinge valorile programate.


Se poate ieși din modul Pornire inteligentă repetând procedura de activare, sau manual prin punerea contactului sau apăsarea pedalei de frână. Luminile de poziție vor clipi încet de 5 ori pentru a confirma ieșirea din modul Pornire Inteligentă.

Detalii: Funcția Pornire Inteligentă evaluează valorile temperaturii și tensiunii la baterie pentru a decide când trebuie să pornească și să funcționeze motorul. Activarea acestei funcții depinde de valorile programate folosind Bitwriter-ul.

Funcția Pornire Inteligentă este similară modului Temporizat. Sistemul trebuie să fie armat și permite un număr maxim de 6 porniri ale motorului, folosind setările implicite ale sistemului, verificând tensiunea bateriei / temperatura în habitacul la fiecare 3 ore pentru a stabili dacă sunt respectate valorile programate. Dacă se ating aceste valori programate, motorul va fi pornit și va rămâne pornit pe perioada programată. Prima pornire a motorului va fi considerată reușită, rămânând un număr de 5 porniri permise. Dacă valorile de tensiune / temperatură programate nu sunt atinse, motorul nu va fi pornit din telecomandă, iar numărul de porniri ale motorului rămase va fi 6. Sistemul continuă să verifice aceste valori la fiecare 3 ore.

Funcții auxiliare

Aux 1

Comandă: Apăsați **f** o dată și apoi butonul .

Răspuns de confirmare: Ecranul va afișa denumirea funcției auxiliare activate*.

Note: Este o funcție opțională. Contactați dealerul / tehnicianul pentru mai multe detalii.

Butoane Aux 1: _____

Aux 2

Comandă: Apăsați **f** de două ori și apoi butonul .

Răspuns de confirmare: Ecranul va afișa denumirea funcției auxiliare activate*.

Note: Este o funcție opțională. Contactați dealerul / tehnicianul pentru mai multe detalii.

Butoane Aux 2: _____

Aux 3

Comandă: Apăsați **f** de trei ori și apoi butonul .

Răspuns de confirmare: Ecranul va afișa denumirea funcției auxiliare activate*.

Note: Este o funcție opțională. Contactați dealerul / tehnicianul pentru mai multe detalii.

Butoane Aux 3: _____

* Setarea implicită este declanșarea portbagajului. Pictograma și textul aferent pot fi modificate folosind Bitwriter-ul.

Programarea telecomenzii

Telecomanda bidirecțională folosește meniuri dedicate pentru programarea funcțiilor utilizatorului și pentru programarea comunicării cu centrala sistemului de securitate.

Înainte de a începe programarea funcțiilor, asigurați-vă că telecomanda este deblocată.


Pentru a programa funcțiile utilizator:


Apăsați și țineți apăsat butonul **f** timp de 8 secunde (la secunda 3 ignorați indicatorul pentru numărul vehiculului). Dispare orice marcaj de pe ecranul de stare și se afișează Meniul Principal în zona de text de pe display.



Eliberați butonul **f** pentru a afișa meniul opțiunilor de programare.

Meniul opțiunilor pentru programarea telecomenzii

Opțiuni	Descriere
Configurarea telecomenzii	Permite programarea funcțiilor telecomenzii
Reglare senzor	Permite reglarea senzorului de șoc onboard
Învățarea telecomenzii	Setează telecomanda pentru a fi învățată de sistem
Modul Demo	Configurează telecomanda pe modul Demo
Ieșire	Se părăsește meniul de programare.



Apăsați butonul  pentru a derula Meniul Principal în sus.

Apăsați butonul  pentru a derula Meniul Principal în jos.

Din Meniul Principal, după afișarea denumirii funcției în zona de text a ecranului, apăsați și mențineți apăsat butonul **f** până ce telecomanda confirmă sonor accesarea meniului funcției respective. Pentru a accesa opțiunile meniului funcției, derulați în sus cu ajutorul butonului  sau în jos cu ajutorul butonului .

Opțiunea dorită se afișează în zona de text a ecranului LCD,

apăsați și mențineți apăsat butonul **f** timp de 1 secundă pentru a salva funcția selectată. Ecranul revine la meniul de opțiuni funcții afișat anterior.

Puteți salva setările și ieși din modul programare apăsând butonul  sau . Dacă nu se folosește telecomanda timp de 30 de secunde, se va ieși din modul programare fără a se salva setările.


Notă: Se poate reveni la meniul anterior fără a salva setările apăsând **Înapoi**.

➤ Opțiuni pentru configurarea telecomenzii


Funcție	Opțiunea 1	Opțiunea 2	Opțiunea 3	Opțiunea 4	Opțiunea 5
Autoblocare taste	Pornit	Oprit	Înapoi		
Modul pager	Pornit	Oprit	Economisire baterie	Înapoi	
Alarmă pager	Vibrații	Tonuri	Ambele	Afișaj	Înapoi
Afișare la pornire din telecomandă	Ceas	Temporizator	Timp de funcționare	Înapoi	
Alertă timp de funcționare rămas	Pornit	Oprit	Înapoi		
Mașina 2	Pornit	Oprit	Acasă	Înapoi	
Culoare fundal	Oprit	1-7	Înapoi		
Unitate de măsură temperatură	°F	°C	Înapoi		
Sunset taste	Pornit	Oprit	Înapoi		
Tip de sistem	Securitate și pornire a motorului din telecomandă	Pornire a motorului din telecomandă	Înapoi		
Setare ceas	Ceas	Înapoi			

➤ Descrierea opțiunilor

○ Autoblocare taste

Tastele se vor bloca automat dacă telecomanda nu este folosită timp de 60 de secunde. Previne apăsarea accidentală a butoanelor. Pentru deblocare, apăsați butonul **f** și butonul .

Notă: Dacă funcția Autoblocare taste este activată, tastele se

deblochează automat la luarea contactului și vor rămâne deblocate suficient timp pentru a permite părăsirea vehiculului și încuierea ușilor din telecomandă. La apăsarea butonului , funcția Autoblocare taste va fi reluată normal.

○ Modul pager / Economisire baterie

Dacă funcția de interogare telecomandă este activată, aceasta verifică starea sistemului la fiecare 4 secunde și raportează orice declanșare a alarmei (dacă sistemul este în raza de acțiune a acesteia).

Dacă această funcție este dezactivată, telecomandă nu mai verifică sistemul la fiecare 4 secunde, ci va emite doar sunete și va raporta orice apăsarea a unui buton de pe telecomandă.

Dacă este în modul Economisire baterie, telecomanda se va dezactiva dacă nu se va da nicio comandă timp de 72 de ore. Temporizatorul se resetează la fiecare apăsare a unui buton.

○ Alarmă pager / Vibrații / Tonuri / Ambele sau / Doar afișaj

Telecomanda confirmă comenzile prin vibrații, tonuri, vibrații și tonuri sau doar prin mesaje afișate pe ecran.

○ Afișaj telecomandă: Ceas, temperatură sau timp de funcționare

Puteți alege ce să se afișeze pe ecranul telecomenzii în timpul secvenței de pornire din telecomandă.

Ceasul: se afișează ora curentă în timpul secvenței de pornire din telecomandă.

Temperatura: se afișează temperatura curentă din habitacul

Timpul de funcționare: se afișează timpul de funcționare rămas după pornirea din telecomandă.

○ Alertă timp de funcționare rămas

Atunci când au rămas 3 minute și respectiv 1 minut din timpul de funcționare pentru pornirea motorului din telecomandă, telecomanda emite un sunet scurt și apoi un ton de eroare (repetat

de 2 ori), iar pe ecran se va afișa mesajul „timp de funcționare”. Puteți alege între a lăsa timpul de funcționare să expire sau a-l reprograma. Telecomanda nu va primi nicio avertizare privind timpul de funcționare dacă această funcție este dezactivată.

○ Mașina 2 activat / dezactivat / Acasă

Activează / dezactivează funcționarea telecomenzii pe mașina 2. Opțiunea „Acasă” nu este disponibilă.

○ Fundal color dezactivat / 1-7

Dezactivează sau schimbă culorile de fundal la ecranul LCD. Culorile disponibile sunt albastru, verde, roșu, albastru verzui, violet, galben, transparent.

○ Unitate de măsură temperatură

Temperatura poate fi afișată în ° F sau ° C.

○ Sunet taste activat / dezactivat



Activează /dezactivează sunetul emis la apăsarea tastelor.

○ Tip de sistem: sistem de securitate și pornire a motorului din telecomandă sau doar de pornire a motorului din telecomandă






Selectați tipul de sistem – sistem de securitate și pornire a motorului din telecomandă sau sistem de acces fără cheie și pornire a motorului din telecomandă (pentru a va asigura că pe ecranul LCD al telecomenzii se afișează pictogramele corespunzătoare).

○ Setarea ceasului

Apăsați butonul **f** pentru a intra în modul Setare ceas. Pe ecranul telecomenzii se va afișa textul „Hour” pentru a confirma intrarea în modul Setare ceas.

Apăsați butonul  pentru a derula meniul în sus sau butonul  pentru a derula meniul în jos.

După ce selectați unitatea de măsurare a timpului (oră, minut),

apăsați butonul . Ora sau minutul vor clipi. Apăsați butonul  sau butonul  pentru a mări / micșora ora sau minutul. După ce ați selectat timpul dorit, puteți apăsa „Înapoi” sau apăsa butonul  sau  pentru a salva setarea și a ieși din meniu.

➤ **Reglarea senzorilor**

Se folosește pentru reglarea senzorului de șoc onboard. Recomandăm ca reglarea acestui senzor să fie făcută de un specialist.

➤ **Modul Telecomandă standard**

Se recomandă utilizarea acestei funcții de programare a telecomenzii de către un specialist.

Modul Demo

➤ | Afișare a pictogramelor pe rând, cu sunet: pictogramele se vor afișa pe rând pe ecranul LCD, cu denumirea pictogramei afișată în câmpul de text al ecranului, în timp ce telecomanda emite tonuri.

| Afișare a pictogramelor pe rând, fără sunet: pictogramele se vor afișa pe rând pe ecranul LCD până se activează toate. Telecomanda **nu** emite tonuri.

Notă: Dacă este în modul Demo cu încărcătorul conectat, telecomanda va reda continuu modul Demo până ce se deconectează încărcătorul.

Funcții de protecție

Acest sistem dispune de mai multe funcții de protecție ce asigură funcționarea corectă a motorului și previn defectarea accidentală a acestuia sau a componentelor sale.

➤ Circuitul de prevenire a pornirii motorului

La orice pornire a vehiculului din telecomandă, un circuit avansat de protecție a electromotorului va preveni acționarea acestuia, chiar dacă cheia este pusă în poziția demaror. Aceasta previne defectarea electromotorului atunci când cheia este pusă pe poziția demaror în timpul funcționării motorului pornit din telecomandă.

Notă: Circuitul de prevenire a pornirii motorului funcționează doar când motorul este pornit prin telecomandă și este instalat releul de prevenire Failsafe.

➤ Dezactivarea sistemului de pornire motor din telecomandă

Această funcție permite dezactivarea temporară a sistemului de pornire din telecomandă pentru a preveni pornirea accidentală a vehiculului. Această funcție este utilă atunci când vehiculul se află în service sau este parcat în spații închise.

Pentru a anula sistemul de pornire din telecomandă, comutați întrerupătorul basculant livrat odată cu sistemul pe poziția OFF. Întrerupătorul poate fi instalat într-un loc ales de dumneavoastră. Alegeți împreună cu instalatorul locul amplasării.

AMPLASARE

ÎNTRERUPĂTOR BASCULANT _____

Diagnosticare

Microprocesorul care stă la baza sistemului monitorizează toate întrerupătoarele și senzorii pe care îi comandă. El detectează întrerupătoarele sau senzorii defecti și le împiedică să dezactiveze întregul sistem. Microprocesorul va înregistra și va raporta declanșările care au avut loc în absența dumneavoastră.

Pentru informații despre diagnosticare, citiți capitolele „Confirmări sonore referitoare la starea sistemului” și „Tabelul zonelor” din acest manual.

➤ *Ultima declanșare*

Apăsați **f** de 3 ori și mențineți apăsat timp de 1,5 secunde. Pe ecran se reafișează ultimul mesaj de declanșare primit, după ce telecomanda a solicitat sistemului ultima zonă care a declanșat sistemul de securitate.

➤ *Diagnostic la armare*

Dacă sistemul este armat cu o intrare activă (ușă deschisă, senzor declanșat, etc) unitatea va genera un sunet pentru a indica armarea și încă unul pentru a indica o înștiințare despre anulare.

Aceasta înseamnă că sistemul va ignora intrarea activă până când aceasta încetează. La 3 secunde după încetarea intrării active, sistemul de securitate va monitoriza normal intrarea.

De exemplu, dacă vehiculul dumneavoastră are plafonieră întârziată și armați sistemul înainte ca plafoniera să se stingă, puteți auzi o a doua înștiințare despre anulare.

Totuși, după ce lumina se stinge, sistemul de securitate revine la monitorizarea normală.

Notă: Înștiințarea despre anulare nu intervine dacă modul silențios este activat sau dacă au fost anulate confirmările sonore de către instalator.

➤ **Diagnostic la dezarmare**

Sunetele suplimentare la dezarmare indică faptul că sistemul s-a declanșat. Dacă sirena emite 4 sunete la dezarmare, înseamnă că sistemul s-a declanșat în absența dumneavoastră. Dacă sirena emite 5 sunete la dezarmare, înseamnă că o zonă a fost afectată de atâtea ori, încât NPC (circuitul de prevenire a alarmelor false) a anulat acea zonă. În oricare dintre cele 2 cazuri, LED-ul indicator de stare va arăta despre care zonă este vorba (vezi capitolul „Tabelul zonelor”).

Sistemul va reține această informație în memoria sa și va emite 4 sau 5 sunete, de fiecare dată când este dezarmat, până la următoarea pornire a motorului.

Avertizare baterie descărcată: dacă bateriile telecomenzii sunt consumate, telecomanda va emite un sunet suplimentar la dezarmare pentru a vă avertiza că trebuie să înlocuiți bateria.

➤ **Confirmări sonore referitoare la starea sistemului**

Sirena va emite sunete la armarea / dezarmarea sistemului. Numărul sunetelor reflectă starea sistemului:

Acțiune	Număr sunete sirena	Descriere
Armare	1	Sistem armat
Armare	1 (3 s întârziere) + 1	Sistem armat cu înștiințare despre anulare
Dezarmare	2	Sistem dezarmat
Dezarmare	3	Sistem dezarmat cu indicator de baterie descărcată
Dezarmare	4	Sistem dezarmat cu înștiințare de declanșare
Dezarmare	5	Sistem dezarmat cu activarea Circuitului de prevenire a alarmelor false

➤ **Tabelul zonelor**

Numărul zonei corespunde cu numărul de clipiri ale LED-ului folosit de sistem pentru a identifica intrarea respectivă. Intrările standard sunt listate în tabelul următor care are prevăzute și spații goale pentru trecerea senzorilor opționali sau a întrerupătoarelor instalate.

Zonă	Descriere	Opțiuni instalate de distribuitor
1	Înterupător pin portbagaj	
2	Declanșare instantanee: un impact puternic detectat de senzorul de șoc	
3	Înterupător ușă	
4	Declanșare instantanee: pentru senzorii opționali	
5	Declanșare contact	
6	Înterupător pin capotă	

➤ **Interpretarea diagnosticării zonelor**

Preavertizările WarnAway® nu sunt raportate de diagnosticarea la armare / dezarmare. Dacă primiți o înștiințare pentru anulare la armare sau o înștiințare de declanșare la dezarmare, priviți LED-ul indicator de stare.

Zonele active sau declanșate vor fi indicate prin clipiri ale LED-ului indicator de stare.

Exemplu: Dacă Zona 3 este anulată sau declanșată, LED-ul indicator de stare va clipi de 3 ori cu pauză de 2 secunde. Apoi va clipi din nou de 3 ori și va repeta această secvență până când contactul este pus.

➤ **Circuit de prevenire a alarmelor false**

Sistemul dumneavoastră este echipat cu circuitul de prevenire a alarmelor false Directed (Nuisance Prevention Circuitry®).

Această funcție previne declanșarea repetată a sistemului de securitate datorată întrerupătoarelor „pin” de uși defecte sau condițiilor mediului cum ar fi: tunete, zgomot de avioane și lucrări, etc.

Exemplu: Alarma se declanșează de 3 ori într-un interval de o oră. De fiecare dată, ea se declanșează datorită aceluiași sensor sau întrerupător. Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry™) va interpreta acest lucru ca fiind o alarmă falsă. După a 3-a declanșare, NPC ignoră sau anulează senzorul sau întrerupătorul respectiv (împreună cu ceilalți senzori sau întrerupătoare care comandă aceeași zonă) pentru 60 de minute. Dacă senzorul anulat încearcă să declanșeze sistemul în timp ce este anulată, va reîncepe numărătoarea inversă pentru cele 60 de minute. Acest lucru vă asigură că un senzor care

declanșează continuu alarma va rămâne anulat. În cazul ușilor, NPC acționează diferit: dacă sistemul de securitate este declanșat de deschiderea unei uși pentru 3 cicluri complete, ușile vor fi anulate până când declanșarea încetează.

➤ **Pornirea motorului din telecomandă**

Sistemul vă poate oferi informații privind probleme apărute în timpul pornirii motorului din telecomandă. Dacă se încearcă pornirea motorului din telecomandă, dar acesta nu pornește, numărați clipirile luminilor de poziție pentru a identifica problema. Luminile vor clipi de 5 până la 8 ori:

- 5 semnale luminoase: firul pentru frână este activ
- 6 semnale luminoase: întrerupătorul pin de la capotă este activ
- 7 semnale luminoase: transmisia manuală a fost activată, dar nu a fost inițiată.
- 8 semnale luminoase: firul pentru întrerupător punct neutru nu este legat la masă sau întrerupătorul basculat pentru pornirea din telecomandă este dezactivat.

Rețineți numărul de semnale luminoase pentru a-l comunica tehnicianului.

Recunoașterea proprietarului

Recunoașterea proprietarului permite setarea unor funcții specifice unui număr de patru utilizatori. Este ca și cum ați avea 4 alarme diferite în mașină, una pentru fiecare utilizator. Această funcție este disponibilă doar distribuitorilor care folosesc instrumentele de programare Bitwriter.

Reinițializare rapidă logică

Acest sistem Directed va reține starea în care se află într-o memorie nevolatilă. Sistemul va apela din memorie starea sa, atunci când alimentarea a fost întreruptă și apoi reconectată.

Aceasta înseamnă că dacă unitatea este în modul Valet și dintr-un motiv oarecare, cum ar fi repararea vehiculului, bateria este deconectată, la reconectare unitatea va fi tot în modul Valet. Acest lucru este valabil pentru orice stare a sistemului, incluzând armare, dezarmare și modul Valet.

Mod de economisire a bateriei

➤ Sistem

După o perioadă de timp în care nu există nici o activitate, în modul Valet sau armat, sistemul va intra în modul de economisire a bateriei. Acesta reduce consumul de curent din baterie și previne descărcarea bateriei de către sistem. Modul de economisire a bateriei se activează în următoarele condiții:

Economisire baterie cu sistem armat: După 24 ore de la armarea sistemului, LED-ul va clipi de două ori mai rar decât normal, reducând astfel consumul de curent din baterie.

Economisire baterie în modul Valet: Atunci când sistemul intră în modul Valet, LED-ul de stare va lumina permanent. Dacă vehiculul nu este folosit (contactul nu este pus) timp de o oră, în timp ce sistemul este în modul Valet, atunci LED-ul de stare se va stinge. Dacă sistemul rămâne în modul Valet, LED-ul se va aprinde doar dacă contactul este pus și apoi luat.

➤ Telecomanda bidirecțională

Pagerul bidirecțional are o funcție de economisire a bateriei. Dacă este activată din opțiunile pentru telecomandă, bateria se va păstra dezactivând funcția de recepționare a semnalelor dacă nu este folosită mai mult de 72 de ore. Apăsarea oricărui buton de pe telecomandă va reactiva funcția telecomenzii de recepționare a semnalelor.

Setarea implicită este Activat. Vezi secțiunea de programare a telecomenzii sau contactează distribuitorul autorizat.

Funcții programabile

Funcțiile programabile comandă funcționarea normală a sistemului, dar pot necesita operațiuni de instalare suplimentare. Iată o listă de funcții programabile, ale căror setări implicite sunt scrise cu litere îngroșate:

- **Armarea activă** (numai din telecomandă) sau armare pasivă cu sau fără încuierea ușilor (armare automată la 30 de secunde după închiderea ultimei uși) sau auto-rearmare cu sau fără încuierea ușilor (armare automată la 30 de secunde după închiderea ultimei uși).

- **Sunete de confirmare ale sirenei** la armare/dezarmare activate/dezactivate cu sau fără sunete de preavertizare Warn Away.

- **Funcția de încuiere a ușilor la punerea contactului activată/dezactivată:** Dacă această funcție este activată, ușile se vor încuia la 3 secunde după ce este pus contactul și se vor descuia când este luat contactul. Dacă instalatorul programează sistemul cu programatorul Bitwriter de la Directed, încuierea și descuierea la punerea și luarea contactului cheie sunt funcții independente și pot fi programate separat.

- **Modul de panică activat/dezactivat** cu contactul cheie pus sau luat: Unele state au legi care interzic sirenei să sune când vehiculul se află în mișcare.

Durata secvenței de declanșare completă de 30 sau 60 secunde: Această determină cât timp durează secvența de declanșare completă. Unele state au legi care reglementează cât poate să sune un sistem de securitate înainte să fie considerat deranjant. Dacă instalatorul programează sistemul de securitate cu programatorul Bitwriter® de la Directed, durata acestei secvențe poate fi programată între 1 și 180 de secunde.

- **Tonurile sirenei și volumul sunetului:** Sirena Revenger Soft-Chirp poate emite 6 tonuri diferite. Instalatorul poate elimina aceste tonuri și poate lăsa un sunet unic, ușor de identificat, al sirenei. Sunetele sirenei la armare / dezarmare pot avea același volum cu alarma declanșată sau pot avea cu 6 decibeli mai puțin.

- **Închidere pentru confort:** opțiune programabilă de închidere a geamurilor vehiculului după blocarea din telecomandă.

Notă: Funcția de Închidere pentru Confort poate fi utilizată doar la vehiculele la care geamurile (și trapa, pentru unele vehicule) pot fi închise după încuierea ușii cu cheia.

Extinderea funcțiilor de securitate și confort

Iată o listă a unor funcții suplimentare disponibile. Pentru o explicație completă asupra tuturor funcțiilor disponibile, contactați un distribuitor autorizat.

Senzor audio: Spargerea sau lovirea unui geam cu un metal produce sunete distincte. Senzorul audio 506T folosește un microfon pentru a recepționa sunetele și pentru a le analiza cu un soft special pentru a determina dacă geamul a fost lovit.

Baterie back-up: 520T menține sistemul armat, declanșează alarma și menține întrerupătorul de starter activ dacă este deconectată bateria principală.

Senzor de înclinare digital: Senzorul de înclinare 507M protejează vehiculul la staționare, prevenind ridicarea acestuia.

Senzor de perimetru: O cupolă invizibilă este creată de senzorul 508D. Sistemul poate reacționa la orice invadare a acestui câmp cu secvența de declanșare completă.

Închidere centralizată: Acest sistem oferă ieșiri pentru încuiere care permit controlarea diverselor sisteme de închidere centralizată. Alte sisteme pot necesita componente suplimentare.

Deschiderea electrică a portbagajului: O ieșire auxiliară a sistemului poate acționa deschiderea electrică a portbagajului sau haionului vehiculului (poate fi necesar un releu opțional). Dacă deschiderea portbagajului nu este activată electric, poate fi adăugat modulul de deschidere a portbagajului 522T al firmei Directed.

Comandă geamuri electrice: Sistemele 529T și 530T comandă automat geamurile electrice. Aceste module pot comanda ridicarea automată a geamurilor la armarea sistemului de

securitate sau coborârea acestora la dezarmarea sistemului.

Senzor cabină Ultrasonic: Senzorul 509U protejează bunurile personale din interiorul vehiculului.

Glosar

Telecomandă bidirecțională: Un dispozitiv portabil ce comandă diferitele funcții ale sistemului și primește semnale de la sistemul de securitate.

Centrul de comandă: conține antena radio, întrerupătorul Valet și de Anulare și LED-ul de stare. De obicei este situat în partea de sus a parbrizului lângă oglinda retrovizoare pentru a oferi o rază maximă de transmisie.

Unitate centrală: "Creierul" sistemului. De obicei este ascunsă sub panoul de sub bord. Ea adăpostește microprocesorul care controlează vehiculul și funcțiile sistemului de securitate.

Releu de întrerupere a starterului (dacă a fost instalat): Un releu comandat de sistem care împiedică activarea starterului atunci când sistemul este armat. Pornirea nu este împiedicată când sistemul este dezarmat, în modul Valet, sau dacă releul nu funcționează. Instalarea acestei funcții poate necesita manoperă suplimentară.

Intrare: O conexiune fizică cu sistemul. O intrare poate fi furnizată de către un senzor, un întrerupător pin sau ieșirea unor sisteme deja existente în vehicul, cum ar fi contactul cheie sau plafoniera.

LED de stare în interiorul vehiculului: Un bec folosit pentru a indica starea sistemului, localizat pe centrul de comandă al sistemului.

Senzor de șoc: Acest sistem este livrat cu un senzor de șoc dublă zonă. Acest senzor este montat în vehicul și este proiectat să detecteze orice impact asupra vehiculului sau geamurilor.

Secvență de declanșare: Se întâmplă când alarma „pornește” sau este activată. Secvența de declanșare completă a sistemului

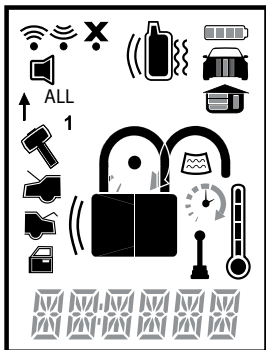
de securitate constă în sunet continuu al sirenei și clipire a luminilor pe toată durata programată.

Înterupătorul Valet: Un întrerupător montat undeva în interiorul vehiculului. Este folosit pentru a anula sistemul de securitate când telecomanda este stricată sau pierdută sau pentru a intra în/ieși din modul Valet.

Răspunsul de preavertizare (WarnAway®): Un impact ușor aplicat vehiculului va genera un răspuns de preavertizare (WarnAway®). Acesta constă în câteva sunete ale sirenei și clipiri ale luminilor care durează câteva secunde.

Zonă: O zonă este o intrare separată pe care un sistem de securitate o recunoaște ca fiind unică. Fiecare intrare a sistemului de securitate este conectată la o anumită zonă. Pot exista 2 sau mai multe intrări pentru aceeași zonă.

Configurația ecranului LCD




- | | | | | | |
|---|--|-----------------------------|----|--|----------------------------------|
| 1 | | Armat | 9 | | Termometru / pornire inteligentă |
| 2 | | Încuiat | 10 | | Stare baterie |
| 3 | | Dezarmat | 11 | | Capotă (declanșare) |
| 4 | | Deblocat | 12 | | Capotă (anulare zonă) |
| 5 | | Alarmă | 13 | | Portbagaj (declanșare) |
| 6 | | Pornire din telecomandă | 14 | | Portbagaj (anulare zonă) |
| 7 | | Modul Temporizat | 15 | | Pager pornit |
| 8 | | Transmisie manuală activată | 16 | | Pager oprit |


- | | | | | | |
|----|---|----------------------------|----|---|--------------------------|
| 17 |  | Vibrații activat | 27 |  | Ușă |
| 18 |  | Ton pager activat | 28 |  | Acasă (garaj – deschis)* |
| 19 |  | Sirenă | 29 |  | Acasă (garaj – închis)* |
| 20 |  | Mod silențios 2 | 30 |  | Mașina 1 |
| 21 |  | Transmisie | 31 |  | Mașina 2 |
| 22 |  | Recepționare | 32 | ALL | Toate zonele |
| 23 |  | În afara razei de acțiune | 33 |  | Dezaburitor |
| 24 |  | Senzor | 34 |  | Unde sonore |
| 25 |  | Senzor anulat | 35 |  | Sirenă mare |
| 26 |  | Ușă vehicul (anulare zonă) | | | |

*Această funcție nu este disponibilă.


Ghid rapid de utilizare

Armarea Pentru armarea sistemului, apăsați . Când sistemul s-a armat, veți auzi un sunet scurt și un ton al sirenei.


Armarea silențioasă

Apăsați butonul **f** o dată și apoi butonul .

Dezarmarea

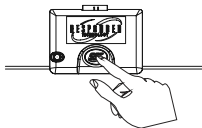
Pentru a dezarma sistemul apăsați . Când sistemul s-a dezarmat, veți auzi două sunete scurte și două tonuri ale sirenei.

Dezarmarea silențioasă

Apăsați butonul **f** o dată și apoi butonul .

Dezarmarea fără telecomandă

În timp ce se declanșează alarma. Puneți contactul cheie. Apăsați într-un interval de 15 secunde întrerupătorul Valet de un număr de ori ce a fost programat. Sistemul este dezarmat acum. Dacă nu este dezarmat, este posibil să fi așteptat prea mult timp sau să fi apăsat întrerupătorul Valet de un număr de ori greșit.



Numărul de apăsări ale întrerupătorului Valet pentru dezarmare: _____

Pornire din telecomandă



Apăsați . Luminile de poziție vor clipi și se activează funcția de pornire a motorului din telecomandă.

Pentru a dezactiva pornirea motorului din telecomandă

Pentru a dezactiva pornirea motorului din telecomandă, puneți întrerupătorul basculant pentru Anulare pe poziția OFF.

Locul de amplasare al
întrerupătorului basculant: _____


Dezaburitor spate

Apăsați  de 4 ori și apoi . (după activarea funcției de pornire din telecomandă).

Modul Valet

Apăsați  de 2 ori și apoi butonul . Telecomanda va emite un sunet dacă modul Valet este activat sau 2 sunete dacă modul Valet este dezactivat.

Preluare mod Valet

Înainte de a opri motorul, apăsați și eliberați butonul . Așteptați câteva secunde. Puneți contactul pe OFF. Motorul va continua să meargă pe tot intervalul programat sau la primirea unui impuls de oprire.

Garanție limitată

Directed Electronics. ("Directed") garantează cumpărătorului repararea sau înlocuirea (la alegerea Directed) a oricărei unități Directed ("unitatea") cu un model recondiționat similar, excluzând, fără limitare la acestea, sirena, telecomenzile, senzorii și accesoriile cu defecte de fabricație și manoperă, pe toată durata de funcționare a vehiculului, cu condiția îndeplinirii următoarelor: dacă unitatea a fost achiziționată de la un dealer autorizat Directed, dacă unitatea a fost instalată și întreținută de un dealer autorizat Directed, dacă unitatea a fost reinstalată într-un vehicul în care a fost instalată pentru prima dată de un dealer autorizat Directed și dacă unitatea este retrimisă la Directed fără rambursare, însoțită de o copie a facturii de cumpărare sau de un alt document de achiziție care conține următoarele informații: numele cumpărătorului, numărul de telefon și adresa, numele dealerului autorizat, numărul de telefon și adresa acestuia, descrierea completă a produsului, inclusiv a accesoriilor, anul, marca de fabricație și modelul vehiculului, numărul de înmatriculare și de identificare ale vehiculului. Celelalte componente pe lângă unitate, incluzând fără limitare sirena, telecomenzile, senzorii și accesoriile aferente, beneficiază de o garanție de 1 an de la data achiziționării. **TOATE PRODUSELE PRIMITE DE DIRECTED PENTRU EFECTUAREA DE REPARAȚII SUB GARANȚIE VOR FI RESPINSE DACĂ NU SUNT ÎNSOȚITE DE DOVADA ACHIZIȚIONĂRII.** Prezenta garanție nu poate fi transferată și va deveni nulă în cazul în care: cumpărătorul nu a completat certificatul de garanție și nu l-a expediat în termen de 10 (zece) zile de la data achiziționării la adresa menționată pe certificat; codul de date sau numărul de serie al unității este șters, lipsește sau a fost deteriorat; unitatea a fost modificată sau folosită în alte scopuri decât cele pentru care a fost concepută; unitatea a fost deteriorată în urma unui accident, folosiri incorecte, neglijențe, întrețineri necorespunzătoare, instalării sau din orice alt motiv, cu excepția defectelor de fabricație sau manoperă. Garanția nu acoperă daunele cauzate de

instalarea sau mutarea unității. Directed va decide la latitudinea sa ce înseamnă daune excesive și poate refuza primirea unor unități mult prea deteriorate.

ÎN LIMITELE IMPUSE DE LEGE, TOATE GARANȚIILE, INCLUZÂND FĂRĂ LIMITARE GARANȚIILE EXPLICITE, IMPLICITE, GARANȚIA DE VANDABILITATE, GARANȚIA PENTRU FOLOSIRE ÎN ANUMITE SCOPURI ȘI GARANȚIA NEÎNCĂLCĂRII DREPTURILOR DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ SUNT EXCLUSE ÎN MOD EXPRES; DIRECTED NU ÎȘI ASUMĂ ȘI NICI NU AUTORIZEAZĂ O ALTĂ PERSONĂ SĂ-ȘI ASUME ÎN NUMELE DIRECTED OBLIGAȚIA SAU RĂSPUNDEREA CU PRIVIRE LA PRODUSELE SALE. DIRECTED ÎȘI DECLINĂ ORICE RESPONSABILITATE CU PRIVIRE LA ACȚIUNI ALE TERȚILOR, INCLUSIV ALE DEALERILOR AUTORIZAȚI SAU TEHNICIENILOR DE INSTALARE DIRECTED. SISTEMELE DE SECURITATE DIRECTED, INCLUSIV ACEASTĂ UNITATE, SUNT CONCEPUTE ÎN SCOPUL PREVENIRII FURTURILOR AUTO. DIRECTED NU OFERĂ NICIO GARANȚIE ÎN CAZUL PRODUCERII UNOR ACTE DE VANDALISM, ÎN CAZUL DETERIORĂRII SAU FURTULUI AUTOMOBILULUI, A COMPONENTELOR ACESTUIA SAU ARTICOLELOR DIN INTERIOR, PRIN URMARE ÎȘI DECLINĂ ORICE RĂSPUNDERE PENTRU, FĂRĂ LIMITARE, FURTURI, DETERIORĂRI ȘI/SAU ACTE DE VANDALISM LEGATE DE VEHICUL. PREZENTA GARANȚIE NU ACOPERĂ COSTURILE DE MANOPERĂ PENTRU ÎNTREȚINEREA, SCOATEREA SAU INSTALAREA UNITĂȚII SAU PENTRU DAUNE INDIRECTE DE ORICE NATURĂ. ÎN CAZUL ÎN CARE APARE O RECLAMAȚIE SAU UN LITIGIU CARE IMPLICĂ DIRECTED SAU UNA DIN FILIALELE SALE, LITIGIUL VA FI SOLUȚIONAT ÎN DISTRICTUL SAN DIEGO DIN CALIFORNIA CONFORM LEGILOR FEDERALE DE STAT DIN CALIFORNIA. COMPENSAȚIA MAXIMĂ DIN PARTEA DIRECTED SE VA LIMITA LA PREȚUL DE CUMPĂRARE AL UNITĂȚII STABILIT DE DEALERUL AUTORIZAT DIRECTED. DIRECTED NU VA RĂSPUNDE

PENTRU DAUNE DE ORICE FEL INCLUZÂND, FĂRĂ LIMITARE, DAUNE INDIRECTE, DAUNE ASUPRA VEHICULULUI, DAUNE REZULTATE DIN TIMPUL PIERDUT, CÂȘTIGURI NEREALIZATE, PIERDERI COMERCIALE, RATAREA UNEI OPORTUNITĂȚI ECONOMICE ȘI AȘA MAI DEPARTE. ÎN CIUDA CELOR MENȚIONATE MAI SUS, PRODUCĂTORUL OFERĂ O GARANȚIE LIMITATĂ PENTRU ÎNLOCUIREA SAU REPARAREA MODULULUI DE COMANDĂ ÎN CONDIȚIILE DESCRISE LA ACEASTĂ SECȚIUNE. PREZENTA GARANȚIE DEVINE NULĂ ÎN CAZUL ÎN CARE UNITATEA NU A FOST ACHIZIȚIONATĂ DE LA DIRECTED SAU DE LA UN DEALER AUTORIZAT DIRECTED SAU DACĂ A FOST DETERIORATĂ ÎN URMA UNUI ACCIDENT, A FOLOSIRII INCORECTE, A NEGLIJENȚEI, DEZASTRELOR NATURALE, ÎNTREȚINERII INCORECTE SAU DIN ALTE CAUZE DECÂT CELE LEGATE DE DEFECTE DE MATERIAL SAU DE FABRICAȚIE.

Unele state nu permit limitări ale duratei unei garanții implicite sau excluderi / limitări privind daunele indirecte. Această garanție vă oferă drepturi legale, precum și alte drepturi în funcție de țară.

Această garanție este valabilă doar dacă produsul este vândut pe teritoriul SUA. Produsele vândute în afara SUA sunt vândute "așa cum sunt" și nu sunt acoperite de o GARANȚIE implicită sau explicită. Acest produs poate fi acoperit printr-un Plan de Protecție Garantată ("GPP"). Contactați dealerul autorizat pentru mai multe detalii. Asigurați-vă că aveți următoarele date de bază din partea distribuitorului:

O copie a facturii de cumpărare cu următoarele date:

- o Data achiziționării produsului
- o Numele complet și adresa cumpărătorului
- o Numele și sediul dealerului autorizat
- o Tipul de sistem de alarmă instalat
- o Anul, fabricația, modelul și culoarea automobilului
- o Nr. de înmatriculare
- o Numărul de identificare al vehiculului
- o Toate opțiunile de securitate instalate pe vehicul
- o Fișele de instalare