

# **VIPER**

Telecomandă bidirecțională  
Responder

Model 5701

Sistem de securitate și  
pornire a motorului din  
telecomandă

Ghidul utilizatorului

ELECTRONICS

© 2008 Directed Electronics, Vista, CA

## ***Garanție limitată***

---

Directed Electronics. ("Directed") garantează cumpărătorului repararea sau înlocuirea (la alegerea Directed) a oricărei unități Directed ("unitatea") cu un model recondiționat similar, excluzând, fără limitare la acestea, sirena, telecomenzile, senzorii și accesoriile cu defecte de fabricație și manoperă, pe toată durata de funcționare a vehiculului, cu condiția îndeplinirii următoarelor: dacă unitatea a fost achiziționată de la un dealer autorizat Directed, dacă unitatea a fost instalată și întreținută de un dealer autorizat Directed, dacă unitatea a fost reinstalată într-un vehicul în care a fost instalată pentru prima dată de un dealer autorizat Directed și dacă unitatea este retrimisă la Directed fără rambursare, însoțită de o copie a facturii de cumpărare sau de un alt document de achiziție care conține următoarele informații: numele cumpărătorului, numărul de telefon și adresa, numele dealerului autorizat, numărul de telefon și adresa acestuia, descrierea completă a produsului, inclusiv a accesoriilor, anul, marca de fabricație și modelul vehiculului, numărul de înmatriculare și de identificare ale vehiculului. Celelalte componente pe lângă unitate, incluzând fără limitare sirena, telecomenzile, senzorii și accesoriile aferente, beneficiază de o garanție de 1 an de la data achiziționării. TOATE PRODUSELE PRIMITE DE DIRECTED PENTRU EFECTUAREA DE REPARAȚII SUB GARANȚIE VOR FI RESPINSE DACĂ NU SUNT ÎNSOȚITE DE DOVADA ACHIZIȚIONĂRII. Prezenta garanție nu poate fi transferată și va deveni nulă în cazul în care: cumpărătorul nu a completat certificatul de garanție și nu l-a expediat în termen de 10 (zece) zile de la data achiziționării la adresa menționată pe certificat; codul de date sau numărul de serie al unității este șters, lipsește sau a fost deteriorat; unitatea a fost modificată sau folosită în alte scopuri decât cele pentru care a fost concepută; unitatea a fost deteriorată în urma unui accident, folosiri incorecte, neglijențe, întrețineri necorespunzătoare, instalării sau din orice alt motiv, cu excepția defectelor de fabricație sau manoperă. Garanția nu acoperă daunele cauzate de instalarea sau mutarea unității. Directed va decide la

latitudinea sa ce înseamnă daune excesive și poate refuza primirea unor unități mult prea deteriorate.

ÎN LIMITELE IMPUSE DE LEGE, TOATE GARANȚIILE, INCLUZÂND FĂRĂ LIMITARE GARANȚIILE EXPLICITE, IMPLICITE, GARANȚIA DE VANDABILITATE, GARANȚIA PENTRU FOLOSIRE ÎN ANUMITE SCOPURI ȘI GARANȚIA NEÎNCĂLCĂRII DREPTURILOR DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ SUNT EXCLUSE ÎN MOD EXPRES; DIRECTED NU ÎȘI ASUMĂ ȘI NICI NU AUTORIZEAZĂ O ALTĂ PERSONĂ SĂ-ȘI ASUME ÎN NUMELE DIRECTED OBLIGAȚIA SAU RĂSPUNDEREA CU PRIVIRE LA PRODUSELE SALE. DIRECTED ÎȘI DECLINĂ ORICE RESPONSABILITATE CU PRIVIRE LA ACȚIUNI ALE TERȚILOR, INCLUSIV ALE DEALERILOR AUTORIZAȚI SAU TEHNICIENILOR DE INSTALARE DIRECTED. SISTEMELE DE SECURITATE DIRECTED, INCLUSIV ACEASTĂ UNITATE, SUNT CONCEPTE ÎN SCOPUL PREVENIRII FURTURILOR AUTO. DIREÎN CAZUL PRODUCERII UNOR ACTE DE VANDALISM, ÎN CAZUL DETERIORĂRII SAU FURTULUI AUTOMOBILULUI, A COMPONENTELOR ACESTUIA SAU ARTICOLELOR DIN INTERIOR, PRIN URMARE ÎȘI DECLINĂ ORICE RĂSPUNDERE PENTRU, FĂRĂ LIMITARE, FURTURI, DETERIORĂRI ȘI/SAU ACTE DE VANDALISM LEGATE DE VEHICUL. PREZENTA GARANȚIE NU ACOPERĂ COSTURILE DE MANOPERĂ PENTRU ÎNTREȚINEREA, SCOATEREA SAU INSTALAREA UNITĂȚII SAU PENTRU DAUNE INDIRECTE DE ORICE NATURĂ. ÎN CAZUL ÎN CARE APARE O RECLAMAȚIE SAU UN LIGITIU CARE IMPLICĂ DIRECTED SAU UNA DIN FILIALELE SALE, LITIGIUL VA FI SOLUȚIONAT ÎN DISTRICTUL SAN DIEGO DIN CALIFORNIA CONFORM LEGILOR FEDERALE DE STAT DIN CALIFORNIA. COMPENSAȚIA MAXIMĂ DIN PARTEA DIRECTED SE VA LIMITA LA PREȚUL DE CUMPĂRARE ALUNITĂȚII STABILIT DE DEALERUL AUTORIZAT DIRECTED. DIRECTED NU VA RĂSPUNDE PENTRU DAUNE DE ORICE FEL INCLUZÂND, FĂRĂ LIMITARE, DAUNE INDIRECTE, DAUNE ASUPRA VEHICULULUI, DAUNE REZULTATE DIN TIMPUL PIERDUT, CÂȘTIGURI NEREALIZATE, PIERDERI COMERCIALE, RATAREA UNEI OPORTUNITĂȚI ECONOMICE ȘI AȘA MAI DEPARTE. ÎN CIUDA CELOR MENȚIONATE MAI SUS, PRODUCĂTORUL OFERĂ O GARANȚIE LIMITATĂ PENTRU ÎNLOCUIREA SAU REPARAREA MODULULUI DE COMANDĂ ÎN CONDIȚIILE DESCRISE LA ACEASTĂ

SECȚIUNE. PREZENTA GARANȚIE DEVINE NULĂ ÎN CAZUL ÎN CARE UNITATEA NU A FOST ACHIZIȚIONATĂ DE LA DIRECTED SAU DE LA UN DEALER AUTORIZAT DIRECTED SAU DACĂ A FOST DETERIORATĂ ÎN URMA UNUI ACCIDENT, A FOLOSIRII INCORECTE, A NEGLIJENȚEI, DEZASTRELOR NATURALE, ÎNTREȚINERII INCORECTE SAU DIN ALTE CAUZE DECÂT CELE PRIVIND DEFECTE DE MATERIAL SAU DE FABRICAȚIE.

Unele state nu permit limitări ale duratei unei garanții implicite sau excluderi / limitări privind daunele indirecte. Această garanție vă oferă drepturi legale, precum și alte drepturi în funcție de țară.

Această garanție este valabilă doar dacă produsul este vândut pe teritoriul SUA. Produsele vândute în afara SUA sunt vândute "așa cum sunt" și nu sunt acoperite de o GARANȚIE implicită sau explicită. Acest produs poate fi acoperit printr-un Plan de Protecție Garantată ("GPP"). Contactați dealerul autorizat pentru mai multe detalii. Asigurați-vă că aveți următoarele date de bază din partea distribuitorului:

O copie a facturii de cumpărare cu următoarele date:

- o Numele complet și adresa cumpărătorului
- o Numele și sediul dealerului autorizat
- o Tipul de sistem de alarmă instalat
- o Anul, fabricația, modelul și culoarea automobilului
- o Nr. de înmatriculare
- o Numărul de identificare al vehiculului
- o Toate opțiunile de securitate instalate pe vehicul
- o Fișele de instalare

## ***Norme guvernamentale***

---

- Acest produs este conceput în conformitate cu Secțiunea 15 din Regulamentul FCC, iar funcționarea acestuia este supusă următoarelor două condiții: (1) Produsul nu cauzează interferențe dăunătoare, și (2) Produsul trebuie să accepte interferențele recepționate, inclusiv pe cele care pot determina operațiuni nedorite.
- Acest produs a fost testat și declarat conform în limitele clasei B de dispozitive digitale conform Secțiunii 15 din Regulamentul FCC. Scopul acestor limite este să asigure o protecție adecvată împotriva interferențelor periculoase atunci când sistemul este instalat în spații locuibile. Acest produs generează și poate emite frecvențe radio, iar în cazul în care este instalat incorect poate afecta grav comunicațiile radio. În orice caz, nu există dovezi conform cărora sistemul generează interferențe în cazul unor instalări specifice. Dacă acest produs interferează cu aparate radio sau TV, mai ales la pornirea sau oprirea produsului, utilizatorul poate corecta interferența prin una din modalitățile următoare:
  - Poate redirecționa sau muta antena receptoare.
  - Poate mări distanța dintre produs și receptor.
  - Poate cupla produsul la un alt circuit electric decât cel al receptorului.
  - Poate contacta distribuitorul sau specialistul radio / TV.

Acest produs este certificat conform Specificației RSS 210 privind Standardele Radio în Canada. Produsul poate fi folosit doar dacă nu cauzează interferențe și este protejat, adică nu va fi folosit în situația în care se dovedește că generează interferențe periculoase asupra serviciilor aprobate de IC. În plus, utilizatorul trebuie să accepte orice interferență radio recepționată, chiar dacă poate dăuna sistemului.

### **Avertizare:**

Schimbările sau modificările care nu au fost aprobate de responsabilul cu conformitate produsului pot atrage anularea dreptului utilizatorului de a folosi acest sistem.

# Cuprins

---

<b>Garanție limitată</b> .....	<b>ii</b>
<b>Norme guvernamentale</b> .....	<b>v</b>
<b>Ce este inclus</b> .....	<b>viii</b>
<b>Informații utile</b> .....	<b>viii</b>
Garanția cumpărătorului.....	1
Înlocuirea telecomenzii .....	1
Atenție .....	1
<b>Telecomandă bidirecțională Responder</b> .....	<b>2</b>
<b>Telecomandă standard (unidirecțională)</b> .....	<b>3</b>
Configurația telecomenzii .....	5
Întreținerea sistemului .....	9
Indicatorul de baterie consumată .....	9
Înlocuirea bateriei.....	10
Programarea telecomenzii .....	10
Posibilitatea comandării mai multor vehicule.....	12
Reglarea senzorului de șoc on-board.....	13
<b>Ce apare nou</b> .....	<b>15</b>
<b>Folosirea sistemului</b> .....	<b>18</b>
Atenție! Siguranța dumneavoastră mai întâi!.....	18
Armarea sistemului .....	20
Moduri de armare modificate .....	23
Dezarmarea sistemului .....	24
Dezarmarea de urgență.....	25
<b>Folosirea telecomenzii</b> .....	<b>27</b>
Înainte de a folosi telecomanda .....	27
Pornirea motorului din telecomandă .....	27

De reținut.....	27
Verificarea timpului de rulare .....	28
Transmisia manuală .....	29
Modul temporizat.....	30
Modul temporizat Turbo .....	30
Temperatura din mașină .....	31
<b>Funcții de securitate.....</b>	<b>33</b>
Circuitul de prevenire a pornirii motorului.....	33
Dezactivarea sistemului de pornire motor din telecomandă ..	33
<b>Diagnosticare .....</b>	<b>34</b>
Diagnostic la armare .....	34
Diagnostic la dezarmare.....	35
Confirmări sonore referitoare la starea sistemului .....	35
Tabelul zonelor .....	36
Interpretarea diagnosticării zonelor .....	36
Circuit de prevenire a alarmelor false .....	37
<b>Recunoașterea proprietarului.....</b>	<b>38</b>
<b>Reinițializare rapidă logică .....</b>	<b>38</b>
<b>Mod de economisire a bateriei .....</b>	<b>38</b>
Sistem.....	38
Telecomanda bidirecțională .....	39
<b>Funcțiile programabile .....</b>	<b>40</b>
<b>Extinderea funcțiilor de securitate și confort .....</b>	<b>42</b>
<b>Glosar.....</b>	<b>44</b>
<b>Ghid rapid de utilizare .....</b>	<b>46</b>

## ***Ce este inclus***

---

- Centrală cu senzor de șoc dublă zonă Stinger™DoubleGuard®
- Centru de comandă (instalat într-o zonă ascunsă a vehiculului) cu LED de stare integrat și întrerupător Valet
- Telecomandă bidirecțională Responder cu cinci butoane și cod schimbător Supercode
- Telecomandă standard cu cinci butoane și cod schimbător Supercode
- Sirenă Revenger™Soft Chirp™ cu 6 tonuri
- Întrerupător basculant pentru oprire motor
- Stickere pentru geamuri
- Certificatul de garanție

## ***Informații utile***

---

Vă felicităm pentru alegerea unuia dintre cele mai bune sisteme de securitate din lume. Acest sistem este complex, prin urmare trebuie instalat doar de un dealer autorizat. În cazul în care instalarea este efectuată de o persoană neautorizată, garanția produsului se anulează. Distribuitorii autorizați au posibilitatea de a verifica dacă persoana care face instalarea este autorizată în acest sens.

Acest ghid de utilizare vă ajută să exploatați la maxim sistemul dumneavoastră de securitate. Puteți obține alte copii ale acestui ghid accesând [www.directed.com](http://www.directed.com).

## *Garanția cumpărătorului*

Certificatul de garanție trebuie completat și retrimis în termen de 10 zile de la achiziționarea produsului. Veți păstra acest certificat fără a îndepărta codul de bare corespunzător seriei produsului. Nu puteți beneficia de garanție dacă nu faceți dovada existenței certificatului. Este necesar să păstrați și o dovadă că sistemul a fost instalat de un distribuitor autorizat. Asigurați-vă că ați primit certificatul de garanție de la distribuitorul dumneavoastră.

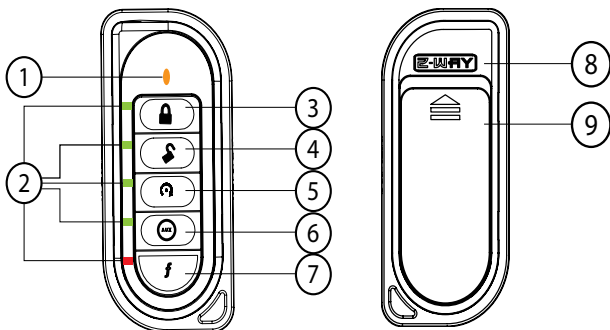
## *Înlocuirea telecomenzii*

Sistemul este livrat cu o telecomandă bidirecțională (P/N 7251V) și o telecomandă unidirecțională (P/N 7152V). Dacă doriți și alte telecomenzi, contactați dealerul autorizat.

## *Atenție*

Acest produs a fost conceput doar pentru vehicule cu injecție de combustibil. Folosirea produsului pe un vehicul cu transmisie standard se va face conform acestui ghid.

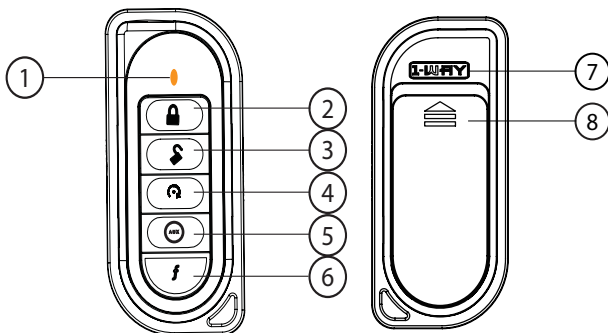
# Telecomandă bidirecțională Responder



Funcție	Descriere	
1	Indicator emițător	
2	Indicatori LED	Clipirile intermitente indică confirmarea funcției
3	Buton încuiere	Apăsați scurt pentru a arma
4	Buton descuier	Apăsați scurt pentru a dezarma
5	Buton pornire motor	Apăsați scurt pentru a activa pornirea motorului din telecomanda
6	Buton auxiliar	Țineți apăsat timp de 1,5 secunde pentru a activa funcția opțională de deschidere a portbagajului
7	Buton accesare funcții suplimentare	Se folosește la programare și la modificarea funcțiilor de pe celelalte butoane
8	Etichetă telecomandă bidirecțională	Se lipește pe spatele telecomenzii pentru a indica caracteristica de comunicare bidirecțională
9	Capac baterie	Permite accesul la baterie de câte ori este nevoie. Vezi pagina 11 pentru mai multe detalii

Notă: Dacă opțiunea Blocare Taste este activă, apăsați **f** și apoi  pentru a ieși.

## Telecomandă standard (unidirecțională)








Funcție	Descriere	
1	Indicator telecomandă	
2	Buton încuiere	Apăsați scurt pentru a arma
3	Buton descuier	Apăsați scurt pentru a dezarma
4	Buton pornire motor	Apăsați scurt pentru a activa pornirea din telecomanda
5	Buton auxiliar	Țineți apăsat timp de 1,5 secunde pentru a activa funcția opțională de deschidere a portbagajului
6	Buton accesare funcții suplimentare	Se folosește la programare și la modificarea funcțiilor de pe celelalte butoane
7	Etichetă telecomandă cu comunicare unidirecțională	Pe spatele telecomenzii este lipită o etichetă care indică dacă telecomanda este pe 2 căi sau cu o cale.
8	Capac baterie	Permite accesul la baterie de câte ori este nevoie. Vezi pagina 11 pentru mai multe detalii


Notă: Dacă opțiunea Blocare Taste este activă, apăsați **f** și apoi **↻** pentru a ieși.




# Configurația telecomenzii

Tabelul cu funcțiile telecomenzii



Nivel Buton	$f \times 0$	$f \times 1$	$f \times 2$	$f \times 3$	$f \times 4$
 <b>ÎNCUIERE</b>	ARMARE	ARMARE SILENȚIOASĂ	ANULARE SENZOR	ARMAT (SENZOR SILENȚIOS)	ARMAT (DECLAȘARE SILENȚIOASĂ)
 <b>DESCUIERE</b>	DEZARMARE	DEZARMARE SILENȚIOASĂ	MODUL VALET	IDENTIFICARE MAȘINĂ	—
 <b>PORNIRE DIN TELECOMANDĂ</b>	PORNIRE DIN TELECOMANDĂ	RESETARE A TIMPULUI DE FUNCȚIONARE A MOTORULUI	MOD TEMPORIZATOR	PORNIRE INTELIGENTĂ	DEZABURITOR SPATE
 <b>AUX</b>	DESCHIDERE PORT-BAGAJ	AUX 1	AUX 2	AUX 3	—
 <b>FUNCȚIE</b>	SCHIMBARE FUNCȚIE	VIZUALIZARE TEMPERATURĂ MAȘINĂ (DOAR LA TELECOMANDA BIDIRECȚIONALĂ)	STATUT ARMARE (DOAR LA TELECOMANDA BIDIRECȚIONALĂ))	TIMP RĂMAS DE FUNCȚIONARE A MOTORULUI (DOAR LA TELECOMANDA BIDIRECȚIONALĂ)	CAUZA ULTIMEI DECLANȘĂRI (DOAR LA TELECOMANDA BIDIRECȚIONALĂ)










Notă: butonul **f** trebuie apăsat de un număr de ori corespunzător nivelului dorit și apoi menținut apăsat pentru a accesa funcția. Ex: Pentru accesarea funcției “TIMP RĂMAS DE FUNCȚIONARE A MOTORULUI ” se apasă butonul **f** de 3 ori scurt și apoi, a patra oară, se menține apăsat.










Buton	Comandă	Răspuns de confirmare doar la telecomanda bidirecțională)	Note
 Armare	Apăsați <b>f</b> o dată pentru armare	LED-ul de încuiere clipește timp de o secundă. Se emite un sunet și un ton de sirenă	Apăsați/țineți apăsat timp de 1,5 secunde pentru a arma sistemul, apoi activați modul Panică








Buton	Comandă	Răspuns de confirmare doar la telecomanda bidirecțională)	Note
 Dezarmare	Apăsați <b>f</b> o dată pentru dezarmare	LED-ul de descuiere clipește timp de 1 secundă. Se emit 2 sunete.	
 Pornire din telecomandă	Apăsați <b>f</b> o dată pentru a activa pornirea din telecomandă	LED-ul pentru pornire din telecomandă clipește timp de 3 secunde, iar sistemul emite tonurile specifice	
 AUX	Apăsați <b>f</b> timp de 1,5 secunde pentru a active Deschidere Portbagaj	LED-ul AUX se aprinde timp de 3 secunde, iar sistemul emite sunetele de activare	Este o funcție opțională. Contactați distribuitorul pentru mai multe detalii
Schimbare funcție	Apăsați <b>f</b> între 1-4 ori. (Vezi tabelul Schimbare funcții)	LED-urile indicatoare se aprind (în funcție de tipul comenzii )	La fiecare apăsare și eliberare se schimbă funcția de pe butonul de comandă..

**Dacă se apasă mai multe butoane simultan, sistemul va emite un sunet de eroare, iar LED-ul pentru schimbarea funcțiilor se aprinde.**

Buton	Comandă	Răspuns de confirmare (doar la telecomanda pe 2 căi)	Note
Armare silențioasă	Apăsați <b>f</b> o dată și apoi 	Se aprinde LED-ul de armare/incuier, dar nu se emit sunete	Sistemul se armează fără sunete.
Dezarmare silențioasă	Apăsați <b>f</b> o dată și apoi 	Se aprinde LED-ul de dezarmare/ descuiere/, dar nu se emit sunete	Sistemul se dezarmează fără sunete.

Buton	Comandă	Răspuns de confirmare (doar la telecomanda pe 2 căi)	Note
Resetarea timpului de funcționare a motorului	Apăsați  o dată și apoi 	Se emit tonurile pentru pornirea din telecomandă	Se repornește contorul pentru timpul de funcționare dacă este activată funcția de pornire din telecomandă. Notă: Dacă această funcție nu este activată, telecomanda pager cu comunicare bidirecțională va emite un ton de eroare.
AUX 1	Apăsați  o dată și apoi 	LED-ul AUX se aprinde timp de 3 secunde, iar sistemul emite sunetele de activare	Este o funcție opțională. Contactați distribuitorul pentru mai multe detalii
Temperatură habitacul	Apăsați  o dată și mențineți apăsat timp de 1,5 secunde	Vor clipi mai multe LED-uri, iar sistemul va emite un sunet	Telecomanda va indica temperatura din interiorul vehiculului. Se aprind LED-urile pentru a indica o gradație (Vezi pagina 28)
Anulare senzor	Apăsați  de două ori și apoi 	LED-ul de armare / încuiere se aprinde și se emite un sunet	Funcție disponibilă doar dacă sistemul este armat: anulează secvența de declanșare a senzorilor. Apăsați din nou pentru a anula declanșarea completă; apăsați din nou pentru a dezactiva anularea și pentru a monitoriza senzorii în mod normal. Vezi moduri de armare modificate de la pagina 25.
Modul Valet	Apăsați  de două ori și apoi 	LED-ul de descuiere se aprinde și se emit sunete o dată sau de 2 ori.	Se folosește pentru intrarea / ieșirea din modul Valet, chiar dacă sistemul este armat. La intrarea în modul Valet, LED-ul descuiere va clipi, iar telecomanda va suna o dată. La ieșirea din modul Valet, LED-ul de descuiere va clipi, iar telecomanda va suna de două ori..

Buton	Comandă	Răspuns de confirmare (doar la telecomandă pe 2 căi)	Note
Modul temporizat	Apăsați  de două ori și apoi 	Se aprinde LED-ul pentru pornirea din telecomandă.	Permite activarea / dezactivarea modului temporizat pentru pornirea din telecomandă.
Aux 2	Apăsați  de două ori și apoi 	LED-ul AUX se aprinde timp de 3 secunde, iar sistemul emite sunetele de activare	Este o funcție opțională. Contactați dealerul pentru mai multe detalii.
Statut armat	Apăsați  o dată și mențineți apăsat timp de 1,5 secunde	Dacă sistemul este armat: LED-ul de încuiere clipește timp de 1 secundă și emite un sunet. Dacă sistemul este dezarmat: LED-ul de descuiere clipește timp de 1 secundă și emite două sunete	Reafișează ultimul mesaj de stare Armare / Dezarmare primit.
Armat (mod senzor silențios)	Apăsați  de trei ori și apoi 	LED-ul se aprinde, se emite un sunet și 3 tonuri de eroare	Armează sistemul; declanșarea completă de către un senzor va fi anunțată DOAR de telecomandă, dar nu va activa sirena / luminile. Ințrările cablate (ex:uși) vor activa sirena / luminile.
Funcția de localizare a vehiculului	Apăsați  de trei ori și apoi 	Pe telecomandă: LED-ul de descuiere se aprinde și va emite un sunet scurt  Pe vehicul: se emite un ton lung de sirenă, iar luminile de parcare vor clipi de 10 ori.	Armarea /dezarmarea anulează luminile intermitente.

Buton	Comandă	Răspuns de confirmare (doar la telecomanda pe 2 căi)	Note
Pornire inteligentă	Apăsați  de trei ori și apoi 	Se aprinde LED-ul pentru pornire din telecomandă și se emite 1 sunet (pentru activare) sau 2 sunete (pentru dezactivare)	Activează / dezactivează funcția Pornire Inteligentă
Aux 3	Apăsați  de trei ori și apoi 	LED-ul AUX se aprinde timp de 3 secunde, iar sistemul emite sunetele de activare	Este o funcție opțională. Contactați distribuitorul pentru mai multe detalii
Verificare timp de funcționare a motorului	Apăsați  de trei ori și mențineți apăsat timp de 1,5 secunde	Se emit tonurile pentru activarea pornirii din telecomandă.	Timpul de funcționare rămas este afișat pe telecomandă (vezi pagina 26).
Armare (modul declanșare silențioasă)	Apăsați  de patru ori și apoi 	Se aprinde LED-ul de încuiere și se emit un sunet și 4 tonuri de eroare.	Armează sistemul; senzorii și intrările cablate pentru declanșare completă vor atenționa DOAR telecomanda, dar nu vor activa sirena / luminile. Pentru mai multe detalii vezi modul Silențios, secțiunea 2 de la pagina 22
Dezaburitor spate	Apăsați  de patru ori și apoi  (doar după ce este activată pornirea din telecomandă)	Se aprinde LED-ul pentru pornirea din telecomandă și se emite 1 sunet	Se activează automat în timpul pornirii din telecomandă.
Ultima declanșare	Apăsați  de patru ori și mențineți apăsat timp de 1,5 secunde	Reafișează ultimul mesaj de declanșare primit.	Se referă la tonurile telecomenzii și tiparul de LED-uri generat de ultima declanșare a alarmei.

## **Notificări „În afara razei de acțiune”**

Dacă telecomanda dă o comandă atunci când se află în afara razei de recepție a vehiculului, aceasta va genera un mesaj de „notificare în afara razei de recepție”. În acest caz, indicatorul de transmisie de pe telecomandă va clipi scurt, se va aprinde indicatorul F și se va emite un ton de eroare.

Date fiind condițiile diferite de la zonă la zonă (cum ar fi condițiile meteorologice, interferențele radio, etc), raza de acțiune a telecomenzii poate fi afectată, prin urmare ați putea fi nevoiți să vă apropiați de vehicul pentru a transmite comanda cu succes.

## ***Întreținerea sistemului***

Sistemul nu necesită o întreținere specială. Telecomanda este alimentată de baterii subțiri de 3 volți cu litiu care, în condiții normale, se consumă în decurs de un an. Telecomanda pager cu comunicare bidirecțională folosește două baterii CR2016, iar cea simplă o singură baterie CR2032. Raza de acțiune a telecomenzii scade pe măsura consumării bateriei.

## ***Indicatorul de baterie consumată***

Telecomanda pe 2 căi va emite două grupuri de sunete atunci când bateria este descărcată, LED-ul **F** va clipi, iar sistemul de alarmă va emite un sunet suplimentar pentru a vă anunța că trebuie să schimbați bateria. Telecomanda simplă va răspunde la fel, dar LED-ul nu va clipi.

**Notă:** Sunetele de confirmare ale telecomenzii trebuie activate pentru ca la dezarmare telecomanda să emită sunete suplimentare. Contactați dealerul autorizat.



## Înlocuirea bateriei

Dați la o parte capacul bateriei pentru a o scoate și înlocui. Telecomanda este gata de folosire.

## Programarea telecomenzii

Sistemul de securitate permite programarea telecomenzii bidirecționale la centrală, inclusiv reglarea senzorului de șoc onboard și configurarea funcțiilor utilizator pentru controlul din telecomandă.

### Pentru a programa funcțiile utilizatorului:


1. Apăsați și țineți apăsat butonul  timp de 12 secunde (la secunda 3 ignorați indicatorul pentru numărul vehiculului)
2. Telecomanda coate un sunet lung și se aprinde LED-ul pentru transmisie. Acesta indică meniul principal.
3. Apăsați și țineți apăsat butonul  timp de 1,5 secunde: telecomanda emite un sunet de două ori, LED-ul pentru transmisie clipește de două ori și rămâne aprins. Ați intrat în meniul de configurare a telecomenzii.



LED-urile pentru armare, dezarmare, pornire din telecomandă și AUX se aprind și/sau clipesc pentru a indica configurarea curentă a funcțiilor telecomenzii. Dacă LED-ul este aprins, înseamnă că funcția este activată.


Pentru a configura funcțiile telecomenzii, apăsați și eliberați butonul de comandă. LED-ul de lângă buton se va aprinde și apoi se va stinge. Telecomanda emite sunete pentru a indica configurarea funcției.

Butonul : autoblocare butoane

Când LED-ul pentru armare este stins, butoanele nu se blochează.

LED aprins  : butoanele se blochează automat timp de 60 de secunde după ultima folosire pentru a preveni apăsarea involuntară. După blocare, telecomanda va da ton de eroare la orice apăsare a butoanelor.

Dacă funcția de blocare a butoanelor este activă, apăsați  și apoi butoanele 

Butonul : Sunete de la telecomandă


- LED-ul de dezarmare stins: telecomanda nu emite sunete decât în timp ce este programată.
- LED-ul de dezarmare aprins: Telecomanda emite sunete normal.
- LED-ul de dezarmare intermitent: telecomanda emite sunete doar la mesajele de avertizare de la sistemul de alarmă

Butonul : funcția de avertizare pentru timp de rulare scăzut

- LED-ul de pornire din telecomandă stins: telecomanda va ignora mesajele de avertizare pentru Timp de funcționare scăzut.
- LED-ul de pornire din telecomandă aprins: telecomanda va trimite răspuns pentru mesajele de avertizare pentru Timp de funcționare scăzut.

Dacă este activată pornirea din telecomandă, aceste mesaje vor fi trimise automat pentru a vă atenționa atunci când timpul de funcționare rămas este de 3 minute și la 1 minut înainte de oprirea motorului.

Notă: Această funcție nu este disponibilă la telecomanda cu responder simplă

Butonul : Modul pagină / economisire baterie

**Notă:** funcție nu este disponibilă la telecomanda pager simplă.

- LED-ul Aux stins: telecomanda nu se va activa și nu va asculta mesajele transmise de sistem pentru economisirea bateriei. Notă: Acest lucru înseamnă că telecomanda nu va primi semnalele de declanșare a alarmei.
- LED-ul Aux aprins: telecomanda se va activa și va asculta mesajele transmise de sistem.
- LED-ul Aux intermitent: Modul de economisire a bateriei activat (vezi nota de mai jos)

**Notă:** Modul de economisire a bateriei închide automat telecomanda pager dacă nu a fost apăsat niciun buton de pe telecomandă în ultimele 72 de ore, și va fi reactivat la apăsarea oricărui buton de pe aceasta.



## *Posibilitatea comandării mai multor vehicule*

Sistemul de securitate cu telecomandă pager bidirecțională poate fi folosit cu toate funcțiile sale pe două mașini.

În timp ce țineți apăsat un buton de pe telecomandă, iar aceasta transmite comanda, LED-ul portocaliu din partea de sus a telecomenzii va clipi secvențial pentru a indica pe care din cele două mașini a fost transmisă comanda.

- Mașina 1: 1 semnal luminos
- Mașina 2: 2 semnale luminoase

**Pentru a schimba mașina operată din telecomandă:**

Apăsați / țineți apăsat butonul **f** timp de 3 secunde sau până când sună telecomanda și se aprinde LED-ul  și/sau , indică mașina pe care telecomanda funcționează în momentul respectiv.

- Mașina 1: 1 sunet și LED-ul de armare aprins

- Mașina 2: 2 sunete și LED-ul de armare / dezarmare aprins

Schimbarea mașinii: Cu LED-urile aprinse, apăsați și eliberați butonul **f**. LED-urile se vor schimba pentru a indica la care din mașini se pot transmite comenzi. După selectarea numărului mașinii, puteți apăsa orice buton de comandă pentru a folosi sistemul. Mașina selectată rămâne salvată până la schimbarea setării.

## *Reglarea senzorului de șoc on-board*

Noul sistem de securitate cu telecomandă pager este echipat cu un senzor de șoc ce poate fi reglat din telecomandă. Reglarea se va face de către dealerul autorizat (recomandat) sau dintr-o telecomandă programată.

### **Reglarea transmiițătorului:**


Dezarmați unitatea și ieșiți din modul Valet dacă este activat. Luați contactul și închideți toate punctele de intrare (ușă, capotă, portbagaj).


### **Pentru punerea modulului de control în modul reglare senzor:**


- Apăsați/țineți apăsat butonul **f** de pe telecomandă timp de 8 secunde sau până se aprinde LED-ul portocaliu și auziți un sunet lung.
- Apăsați/țineți apăsat butonul **🔒** de pe telecomandă timp de 1,5 secunde până când LED-ul Amber clipește o dată:

Centrala va emite un sunet lung, va intra în modul reglare și va trimite informațiile curente către telecomandă. Telecomanda va emite un sunet, iar LED-urile se vor aprinde pentru a indica nivelul curent.

Apăsați butoanele Armare, Dezarmare sau Pornire din telecomandă pentru a regla nivelul senzorului

**Butonul Armare:** Apăsarea butonului  crește sensibilitatea cu un nivel. Sirena sună de două ori, telecomanda emite două sunete, iar LED-urile cresc ca nivel.

**Butonul Dezarmare:** Apăsarea butonului  descrește sensibilitatea cu un nivel. Sirena sună o dată, telecomanda emite un sunet, iar LED-urile descresc ca nivel

**Butonul Pornire din telecomandă:** apăsarea butonului  va reseta sistemul la nivelul implicit 7. Sirena sună de trei ori, telecomanda emite trei sunete, iar LED-urile se resetează.

Pentru a ieși din modul de reglare a senzorului de șoc de la telecomandă:

- Apăsați butonul **f** pentru a ieși din modul de reglare

**Pentru a ieși din modul de reglare a senzorului de șoc din centrală:**

- Deschideți un punct de intrare sau puneți contactul; centrala va emite un sunet lung și va transmite telecomenzii să iasă din modul reglare.

**Pentru a ieși din modul programare:**

Pentru a reveni la meniul principal, apăsați și eliberați butonul "f" oricând în timpul programării. Apăsați și țineți apăsat timp de 1,5 secunde în meniul principal pentru a ieși din modul programare.

# ***Ce apare nou***

---

Sistemul de securitate cu telecomandă pager este un sistem de securitate și confort avansat prevăzut cu două telecomenzi – o telecomandă standard și telecomandă bidirecțională.

## **Funcții principale ale sistemului cu telecomandă pager**

### Securitatea vehiculului

- Releu încorporat Fail Safe de blocare a pornirii motorului
- Senzori de șoc Double Guard
- Monitorizare ușă, capotă motor, portbagaj\*
- Sirenă Revenger cu mai multe tonuri
- LED Indicator de stare și întrerupător Valet / de anulare

### Fără cheie

- Încuiere/descuiere uși prin telecomandă\*
- Descuiere ușă șofer
- Descuiere portbagaj/haion\*
- Comandare electrică a ușilor glisante\*

### Pornire din telecomandă

- Rază mare de acțiune
- Impulsuri pentru oprire funcționare motor: capotă, frână și altele
- Pornire temporizator
- Modul Pornire inteligentă / Temperatură / Tensiune
- Dezaburire în funcție de temperatură\*


\* pot necesita piese sau instalare suplimentare


Utilizatorii fideli ai sistemului Viper vor observa următoarele diferențe:

**Telecomanda folosește un nou format al codului care se schimbă la fiecare pornire a motorului, numit SuperCode.**

SuperCode atribuie mai multe funcții butoanelor dedicate, prin urmare multe din funcții lucrează diferit. Pictogramele de pe butoane sunt diferite. Telecomenzile curente de la Directed nu funcționează la sistemele de securitate cu telecomandă cu responder.

**Nu mai e nevoie să apăsați mai multe butoane simultan.**

Există în schimb un nou buton Funcții. Apăsarea butonului **f** unui alt buton schimbă temporar funcția respectivului buton. De exemplu, dacă apăsați și eliberați butonul  armează de obicei sistemul.

Dacă se apasă **f** înainte de butonul , sistemul va fi armat silențios.

**Apăsarea mai multor butoane simultan generează un ton de eroare.**

**A fost modificat și modul Valet.**

Pentru a intra/ieși din modul Valet:


- Apăsați și eliberați butonul **f** de două ori și apoi apăsați butonul 

Dacă sistemul era armat sau dezarmat, acum se află în modul Valet, cu ușile deblocate.

Dacă sistemul era în modul Valet, va reentra în modul dezarmat, cu ușile deblocate.

**S-a modificat numerotarea ieșirilor auxiliare.**

## Deschiderea portbagajului




Apăsați butonul  timp de 1,5 secunde pentru a activa funcția de deschidere a portbagajului.

LED-ul de transmisie se va aprinde automat. Atunci când se activează ieșirea pentru deschidere portbagaj, telecomanda va emite un sunet ascendent pe mai multe tonuri, iar LED-ul Aux se va aprinde.

### Foarte important:

Funcția principală a butonului Aux este să controleze deschiderea portbagajului sau a capotei. Integrarea acestei funcții este opțională și poate necesita instalarea unor piese suplimentare. Contactați dealerul autorizat pentru mai multe detalii.

Sistemul este prevăzut acum cu o ieșire pentru deschidere portbagaj / haion și alte 3 ieșiri auxiliare: Aux 1, 2 și 3.

- Pentru a accesa AUX 1, apăsați butonul **f** o dată și apoi butonul . Pentru a accesa AUX 2, apăsați butonul **f** de două ori și apoi butonul .
- Pentru a accesa AUX 3, apăsați butonul **f** de trei ori și apoi butonul .

**Sistemul este acum capabil să comande două mașini, cu toate funcțiile disponibile.**

În timpul transmisiei, LED-ul portocaliu din partea superioară a telecomenzii clipește intermitent. Dacă telecomanda este în modul Mașina 2, LED-ul va clipi în secvențe de două semnale luminoase.

Pentru a verifica care din mașini a fost selectată: Vezi secțiunea „Posibilitatea comandării mai multor vehicule”.

# **Folosirea sistemului**

---

## **Atenție! Siguranța dumneavoastră mai întâi!**

**Trebuie să respectați următoarele indicații de siguranță:** Datorită complexității acestui sistem, instalarea lui trebuie făcută numai de un distribuitor autorizat.

Dacă este corect instalat, acest sistem poate porni motorul după recepționarea unui semnal de la telecomandă. Prin urmare, nu folosiți niciodată acest sistem în zone care nu sunt ventilate corespunzător (cum ar fi de exemplu, garajul). Atunci când parcați într-o zonă închisă sau parțial închisă sau atunci când duceți vehiculul la service, trebuie să dezactivați sistemul de pornire motor din telecomandă folosind întrerupătorul basculant instalat. Este responsabilitatea utilizatorului să folosească corect sistemul și să împiedice accesul copiilor la telecomenzile sistemului pentru a se asigura că motorul vehiculului nu va fi pornit accidental. **UTILIZATORUL TREBUIE SĂ INSTALEZE UN DETECTOR DE MONOXID DE CARBON ÎN ZONA ADIACENTĂ VEHICULULUI. TOATE UȘILE CARE DUC DE LA ZONA ÎNCHISĂ SAU PARȚIAL ÎNCHISĂ ÎN CARE SE AFLĂ VEHICULUL LA ZONELE ADIACENTE LOCUITE TREBUIE SĂ RĂMÂNĂ ÎNTOTDEAUNA ÎNCHISE.**

**Pentru vehiculele cu transmisie manuală, exista o procedură ce trebuie urmată.** Citiți acest manual pentru a vă familiariza cu procedurile corecte legate de pornirea motorului din telecomandă la vehiculele cu transmisie manuală.

Înainte de a porni din telecomandă un vehicul cu transmisie manuală, asigurați-vă că:

- Lăsați vehiculul în poziție neutră și nu există nicio persoană în față / spatele vehiculului.
- Pornirea motorului din telecomandă se face pe o suprafață plană
- Ați tras frâna de mână

Folosirea acestui produs în alt scop decât acela pentru care a fost proiectat poate provoca pagube, rănirea sau decesul persoanelor. (1) Nu porniți niciodată motorul din telecomandă atunci când vehiculul este „în viteză” și (2) Nu porniți niciodată motorul din telecomandă atunci când cheile se află în contact. Utilizatorul trebuie să verifice periodic întrerupătorul de poziție neutră, iar motorul nu trebuie pornit din telecomandă atunci când vehiculul este „în viteză”. Acest test trebuie realizat de către un distribuitor autorizat Directed conform instrucțiunilor de la capitolul „Verificare de siguranță” din ghidul de instalare a produsului. Dacă vehiculul pornește atunci când este „în viteză”, încetați imediat funcționarea sistemului de pornire motor din telecomandă și consultați un distribuitor pentru a rezolva problema.

După ce a fost instalat modulul pornire motor din telecomandă, contactați un dealer autorizat care să-l testeze conform instrucțiunilor de la capitolul „Verificare de siguranță” din ghidul de instalare a produsului. Dacă vehiculul pornește atunci când faceți testul de anulare circuit poziție neutră, înseamnă că modulul nu a fost instalat corect. Modulul de pornire motor din telecomandă trebuie scos sau instalat corect, astfel încât vehiculul să nu pornească atunci când este „în viteză”. Toate instalările trebuie realizate de către un distribuitor autorizat.

**DACĂ VEHICULUL PORNEȘTE ATUNCI CÂND ESTE „ÎN VITEZĂ”, FUNCȚIONAREA MODULULUI DE PORNIRE MOTOR DIN TELECOMANDĂ ESTE CONTRARĂ SCOPULUI ACESTUIA. FUNCȚIONAREA SISTEMULUI ÎN ACESTE CONDIȚII POATE PRODUCER PAGUBE MATERIALE SAU RĂNIREA PERSOANELOR. ÎNCETAȚI IMEDIAT FOLOSIREA UNITĂȚII ȘI REPARAȚI SAU DECONECTAȚI MODULUL DE PORNIRE MOTOR DIN TELECOMANDĂ INSTALAT. DIRECTED NU VA FI TRASĂ LA RĂSPUNDERE PENTRU ASTFEL DE EVENIMENTE ȘI NU VA PLĂȚI PENTRU INSTALAREA SAU REINSTALAREA SISTEMULUI.**

## Armarea sistemului

Apăsați butonul  de pe telecomandă pentru a arma sistemul.



Luminile vor clipi o dată, iar sirena va emite un sunet. Ușile se vor închide dacă a fost conectat sistemul de încuiere. Sistemul va verifica automat potențiale erori la armare. Pagerul bidirecțional va emite un sunet, iar indicatorul ÎNCUIERE va clipi o dată pentru a confirma armarea. Dacă această confirmare nu apare, telecomanda va da un semnal "În afara razei de acțiune".

### Dacă sunt descoperite erori în timpul armării:

Dacă o zonă de declanșare a alarmei – ușă, portbagaj, capotă sau senzor – era activă la momentul armării, sistemul va "anula" sau ignora această zonă de declanșare, dar sistemul va continua să protejeze vehiculul folosind celelalte zone de declanșare.

Sistemul vă va anunța această zonă activă imediat după armare. Luminile vor clipi și sirena va emite un sunet din nou. LED-ul indicator de stare va clipi regulat pentru a indica eroarea din zona activă descoperită (Vezi Tabelul Zonelor). Pagerul bidirecțional va emite un ton de eroare, iar indicatorii ÎNCUIERE și Funcție vor clipi.

### Armarea fără sunet ( silențioasă)

Apăsați butonul  și apoi butonul  de pe telecomandă pentru a arma sistemul fără sunet de confirmare. Luminile vor clipi o dată. Indicatorul de ÎNCUIERE de pe telecomanda bidirecțională va clipi pentru a confirma armarea. Dacă această confirmare nu apare, telecomanda va da un semnal "În afara razei de acțiune".

### În timp ce sistemul este armat

■ Releul Fail Safe de blocare a pornirii motorului

Acest releu blochează electromotorul

## **Răspunsuri de avertizare**

Sistemul de securitate poate genera două tipuri de alarme: Preavertizare-sunete și semnale intermitente din luminile de parcare.

Scopul preavertizării Warn Away este să atenționeze un potențial hoț aflat în imediata vecinătate a vehiculului că acesta este protejat de un sistem de securitate.

Scopul avertizării de tip Warn Away este să avertizeze un potențial hoț aflat în imediata vecinătate a vehiculului că acesta este protejat de un sistem de securitate.

## **Declanșare completă**

Sirena va suna la volum maxim, iar luminile de parcare vor clipi. Durata implicită pentru alarma declanșată complet este de 30 de secunde, dar poate fi programată manual până la 60 de secunde. Contactați distribuitorul pentru mai multe detalii.

Telecomanda bidirecțională va primi semnale de atenționare. Dacă aceasta este în raza de acțiune, indicatorii vor clipi și se emit tonurile de sirena Revenger.

## **Răspunsul de Preavertizare este declanșat de:**

- Vibrații sau impact ușor (detectat de senzorul de șoc Stinger Doubleguard)
- Deschiderea unei uși: funcția de declanșare progresivă a alarmei la deschiderea ușii va emite un răspuns Warn Away și va declanșa o secvență de alarmă completă.
- Încercarea de a porni mașina: se va emite mai întâi preavertizarea pentru punerea contactului, urmată de declanșarea completă a secvenței de alarmă
- Un senzor opțional de proximitate (508D) declanșat în zona exterioară.

## **Alarma completă este declanșată de:**

- Un impact mai mare asupra vehiculului (detectat de senzorul de șoc Stinger Doubleguard)
- Deschiderea portbagajului sau capotei
- Deschiderea unei uși: funcția de declanșare progresivă a alarmei la deschiderea ușii va emite o preavertizare și va declanșa o secvență de alarmă completă
- Un senzor opțional, de exemplu un senzor opțional de proximitate (508D) declanșat în zona interioară.

## **Semnale de interogare a telecomenzii**

Dacă alarma este declanșată complet, telecomanda pager cu comunicare bidirecțională va primi un mesaj de la sistemul din vehicul.

**Notă: Anunțați imediat poliția dacă sunteți martorul unor infracțiuni. Raza pagerului depinde de condițiile meteorologice și de teren.**

Dacă pagerul bidirecțional primește un semnal de atenționare pentru alarmă completă, acesta va emite tonuri de sirenă Revenger, iar luminile butoanelor indicatoare vor clipi.

## **Semnal de atenționare a senzorului:**

- LED-ul de transmisie: semnal continuu pentru Mașina 1, intermitent pentru Mașina 2
- LED-urile verzi se vor aprinde alternativ
- LED-ul roșu de funcție clipește la declanșarea senzorilor

## **Semnal de atenționare pentru un punct de intrare**

- LED-ul de transmisie: semnal continuu pentru Mașina 1, intermitent pentru Mașina 2
- LED-urile verzi se vor aprinde alternativ

- LED-ul roșu de funcție : semnal continuu pentru deschidere ușă, capotă motor sau portbagaj


## *Moduri de armare modificate*

Telecomanda cu responder oferă un grad ridicat de protecție a vehiculului. "Armarea normală" se referă la faptul că funcțiile de securitate ale telecomenzii se activează automat. Puteți dezactiva o parte din aceste funcții, rând pe rând.

### **Dezactivarea răspunsului Warn Away**

După armare, puteți anula preavertizarea Warn Awax.

1. Apăsați butonul **f** de două ori.

2. Apăsați butonul .

LED-ul  clipește și telecomanda emite un ton de eroare.

În acest moment, sistemul nu mai face o preavertizare la impact sau vibrații ușoare, în schimb va declanșa alarma completă la un impact mai mare.


**Notă:** La următoarea armare a sistemului, preavertizarea Warn Away va funcționa normal.

### **Anularea senzorilor la declanșarea completă**

Puteți dezactiva complet senzorul de șoc Stinger Doubleguard sau orice alt senzor. Punctele de intrare (uși, capotă) vor fi totuși monitorizate în continuare. Sensorii nu vor putea declanșa preavertizarea sau alarma completă.

1. După dezactivarea răspunsului de preavertizare, apăsați butonul

**f** de două ori.

2. Apăsați butonul .

**Notă:** La următoarea armare a sistemului, senzorul de șoc va funcționa normal.


### **Mod silențios 2 – anularea sirenei**

Puteți anula sirena și clipirea luminilor, lăsând doar funcția de avertizare pe telecomanda bidirecțională a sistemului ca singurul răspuns de alarmă.

**Notă:** Anunțați imediat poliția dacă sunteți martorul unor infracțiuni. Raza pagerului depinde de condițiile meteorologice și de teren.


### **Modul Silențios**

În acest mod, sirena nu poate fi declanșată, dar orice declanșator va determina recepționarea semnalelor de către telecomandă.

- Apăsați butonul **f** de 4 ori și apoi butonul  în următoarele cinci secunde.

### **Modul senzor silențios**

În acest mod, senzorul nu poate activa sirena, dar va determina recepționarea semnalelor de către telecomandă. Alarma va putea fi însă declanșată de toate punctele de intrare (ușă, capotă, etc).

- Apăsați butonul **f** de 3 ori și apoi butonul .

**Notă:** Sistemul va funcționa normal la următoarea armare.

## ***Dezarmarea sistemului***

**În timp ce sistemul este armat normal:**

- Apăsați butonul  o dată.


Luminile vor clipi, sirena va emite două sunete, telecomanda bidirecțională va suna de două ori, iar LED-ul indicator de stare va emite semnale luminoase intermitente.

Dacă auziți patru sunete în timpul dezarmării, înseamnă că sistemul a declanșat în absența dumneavoastră. Uitați-vă imediat la LED-ul de stare și numărați semnalele luminoase. Acest număr este important, vă indică ce anume a declanșat alarma. Vezi secțiunea Dezarmare din capitolul Diagnosticare.


Dacă auziți cinci sunete în timpul dezarmării, înseamnă că sistemul a declanșat de mai multe ori în absența dumneavoastră. Uitați-vă imediat la LED-ul de stare și numărați semnalele luminoase. Acest număr este important, vă indică ce anume a declanșat alarma. Vezi secțiunea Dezarmare din capitolul Diagnosticare.

Ușa se descurie (dacă funcția este activată), iar luminile vor clipi.

#### **În timpul ce este declanșată alarma:**

- Apăsați butonul  de pe telecomandă. Sirena va înceta să mai sune și sistemul va fi dezarmat.

#### **Dezarmare cu grad mărit de securitate**

Dacă doriți să opriți alarma completă fără a debloca ușile, apăsați butonul . Sistemul se va arma din nou, iar alarma curentă se va reseta.

## *Dezarmarea de urgență*

#### **Pentru a dezarma sistemul fără telecomandă:**

Puteți dezarma sistemul din întrerupătorul de Anulare de la centrul de comandă (vezi ilustrația de mai jos). Sistemul va fi dezarmat doar dacă aveți cheia vehiculului.



## Pentru a verifica corectitudinea operațiilor:

- Deschideți ușa. Alarma va suna.

Puneți imediat cheia în contact și răsușiți-o pe poziția RUN sau ON. (indicatorii de bord se vor aprinde).

- Apăsăți o dată întrerupătorul de Anulare.

**Notă:** Puteți seta un anumit număr de apăsări pentru a anula alarma. Dacă distribuitorul a programat un anumit număr de apăsări ale întrerupătorului, acest număr este indicat mai jos.

Număr de apăsări întrerupător de anulare: \_\_\_\_\_

# Folosirea telecomenzii


---

## Înainte de a folosi telecomanda

Citiți acest ghid de utilizare, inclusiv avertizările privind folosirea telecomenzii.

Asigurați-vă că ați parcat vehiculul într-un spațiu deschis, nu în garaj. Dacă doriți o temperatură mai mare sau mai mică în habitacul, acest reglaj se va face înainte de oprirea motorului.

## Pornirea motorului din telecomandă

- Apăsați butonul  de pe telecomandă. Luminile vor clipi.
- Indicatorul de pornire motor de pe telecomanda bidirecțională va clipi și se vor emite tonurile ascendente corespunzătoare.

Timpul de funcționare presetat pentru pornire motor din telecomandă este de 12 minute, dar poate fi programat până la 60 de minute (contactați distribuitorul autorizat).

Sistemul este prevăzut cu o funcție (dacă este activată) care vă va trimite automat o notificare în cazul în care a mai rămas puțin timp de funcționare a motorului. Dacă au trecut 9 minute din timpul de funcționare (setat implicit la 12 minute), sistemul trimite pagerului bidirecțional un semnal de atenționare. Telecomanda emite un sunet, apoi un ton de eroare, iar indicatorul pentru pornire motor din telecomandă și pentru funcții va clipi.

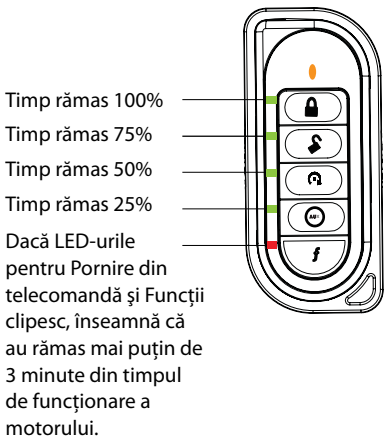
## De reținut

Vehiculul nu poate fi pornit din telecomandă dacă deschideți capota sau apăsați pedala de frână. Pornirea motorului din telecomandă va fi dezactivată:

- Dacă apăsați pedala de frână
- Dacă deschideți capota
- Dacă se declanșează alarma
- Dacă dați o altă comandă de pornire motor din telecomandă

## Verificarea timpului de rulare

După pornirea vehiculului din telecomandă, apăsați butonul **f** de 3 ori și țineți apăsat până auziți sunetele emise de telecomandă, apoi eliberați butonul. LED-urile se vor aprinde pentru a indica timpul rămas.



## *Transmisia manuală*

În cazul unui vehicul cu transmisie manuală, respectați următoarele proceduri înainte de a părăsi vehiculul parcat sau de a dezactiva pornirea motorului din telecomandă.

1. Scoateți mașina din viteză.
2. Apăsați pedala de frână.
3. Trageți frâna de mână.
4. Eliberați pedala de frână.  
**Notă:** Dacă apăsați din nou pedala de frână, sistemul va dezactiva funcția de pornire motor din telecomandă.
5. Activați pornirea motorului din telecomandă în următoarele 15 secunde.
6. Luminile vor clipi pentru a confirma activarea acestei funcții.
7. Luați contactul (motorul trebuie să meargă la răsucirea cheii pe OFF (Închis))
8. Ieșiți din vehicul
9. Activați alarma (motorul ar trebui să se oprească când se armează sistemul).

Acum puteți porni motorul din telecomandă. Dacă deschideți o ușă sau se declanșează alarma până la următoarea activare a funcției de pornire motor din telecomandă, vehiculul nu mai poate fi pornit din telecomandă.


### **Pentru a conduce vehiculul după pornirea motorului din telecomandă:**

1. Nu călcați pedala de frână.
2. Introduceți cheia și puneți contactul.
3. Apăsați pedala de frână.


Telecomanda va emite sunetul specific pentru dezactivarea pornirii din telecomandă. Puteți acum să comandați sistemul manual.

## Modul temporizat

Pentru a activa modul temporizat de funcționare a motorului la pornirea din telecomandă


1. Apăsați butonul **f** și apoi butonul .
2. Vehiculul va confirma cu 4 semnale luminoase scurte.
3. Sistemul va porni motorul la fiecare trei ore, până când este anulat de una dintre intrările pentru frână, capotă sau circuit anulare poziție neutră. Telecomanda va trimite notificări de pornire / oprire la fiecare pornire / oprire a motorului în modul temporizat.

**Important! Modul temporizat trebuie folosit doar în spații deschise. Nu porniți sau rulați vehiculul într-un garaj sau șopron.**

Pentru a ieși din modul temporizat, apăsați butonul **f** de două ori și apoi butonul .

## Modul temporizat Turbo

Modul Turbo menține motorul pornit după scoaterea cheii din contact pentru o perioadă programabilă de 1, 3, 5 sau 10 minute. Aceasta permite sistemului să răcească turbina după ce ați părăsit vehiculul.

Transmiteți funcția de mod temporizat din telecomandă în timp ce motorul merge, apăsați butonul **f** de 2 ori și apoi butonul . Ieșiți din vehicul, armați alarma, iar vehiculul va rămâne cu motorul pornit pe perioada programată. (funcția de pornire a motorului din telecomandă este încă activă)..

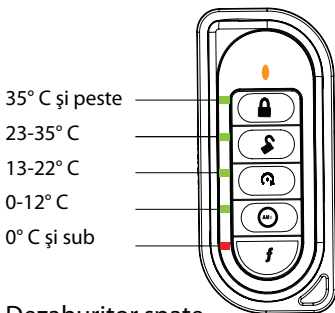
Sistemul monitorizează viteza de rotație a motorului și îl va opri automat dacă numărul de rotații crește sau scade sub nivelul programat. Această funcție previne deteriorarea motorului din cauza defecțiunilor la instalația de alimentare cu combustibil sau din cauza altor probleme care pot duce la turarea motorului.

Notă: Pentru a intra în modul Temporizat Turbo la un vehicul cu transmisie manuală, urmați procedura pentru transmisie manuală (vezi pagina 27), cu ușa deschisă.

## Temperatura din mașină

Sistemul de securitate cu telecomandă pager permite măsurarea temperaturii din interiorul vehiculului.

Apăsați butonul **f** o dată și țineți apăsat până când telecomanda emite sunete, apoi eliberați butonul. LED-urile de pe telecomandă se vor aprinde pentru a indica care este temperatura din vehicul.




### Dezaburitor spate

Dezaburitorul pentru spate -dacă este conectat - este programat să se activeze automat la fiecare pornire a motorului din telecomandă.

Dacă temperatura din interiorul vehiculului este mai mare de 12° C, dezaburitorul nu se va activa.


Pentru a activa manual funcția de dezaburire spate după pornirea motorului din telecomandă:

Apăsați butonul **f** de 4 ori și apoi butonul .

## Preluare mod Valet

Un vehicul echipat cu sistemul „Preluare mod Valet” poate rămâne pornit după scoaterea cheii din contact. Această funcție este utilă pentru situațiile în care doriți să părăsiți vehiculul pentru o scurtă perioadă de timp, dar doriți să lăsați motorul și climatizarea pornite.

### **Pentru a comanda sistemul „Preluare mod Valet”:**

1. Înainte să opriți motorul apăsați și eliberați butonul  de pe telecomandă în mai puțin de 3 secunde. Apoi așteptați câteva secunde.
2. Puneți contactul cheie în poziția OFF (motorul va rămâne pornit).
3. Motorul va funcționa până la expirarea intervalului de timp programat sau până când este recepționat un impuls de oprire.

**Notă:** Pentru a permite preluarea în modul Valet la un vehicul cu transmisie manuală, deschideți ușa când intrați în modul de transmisie manuală. După ce ieșiți din vehicul, activați alarma și motorul va rămâne pornit. Dacă motorul se oprește în timpul armării, atunci sistemul nu a intrat în modul Preluare Valet..

## ***Funcții de securitate***

---

Acest sistem dispune de mai multe funcții de protecție ce asigură funcționarea corectă a motorului și previn defectarea accidentală a acestuia sau a componentelor sale.

### ***Circuitul de prevenire a pornirii motorului***

La orice pornire a vehiculului din telecomandă, un circuit avansat de protecție a electromotorului va preveni acționarea acestuia, chiar dacă cheia este pusă în poziția demaror. Aceasta previne defectarea electromotorului atunci când cheia este pusă pe poziția demaror în timpul funcționării motorului pornit din telecomandă.

**Notă:** Circuitul de prevenire a pornirii motorului funcționează doar când motorul este pornit prin telecomandă și este instalat releul de prevenire Failsafe.

### ***Dezactivarea sistemului de pornire motor din telecomandă***

Această funcție permite dezactivarea temporară a sistemului de pornire din telecomandă pentru a preveni pornirea accidentală a vehiculului. Această funcție este utilă atunci când vehiculul se află în service sau este parcat în spații închise.

Pentru a anula sistemul de pornire din telecomandă, comutați întrerupătorul basculant livrat odată cu sistemul pe poziția OFF. Întrerupătorul poate fi instalat într-un loc ales de dumneavoastră. Verificați împreună cu instalatorul locurile recomandate.

AMPLASARE ÎNTRERUPĂTOR BASCULANT \_\_\_\_\_

## **Diagnosticare**

---

Microprocesorul care stă la baza sistemului monitorizează toate întrerupătoarele și senzorii pe care îi comandă. El detectează întrerupătoarele sau senzorii defecți și le împiedică să dezactiveze întregul sistem. Microprocesorul va înregistra și va raporta declanșările care au avut loc în absența dumneavoastră.

Pentru informații despre diagnosticare, citiți capitolele „Confirmări sonore referitoare la starea sistemului” și „Tabelul zonelor” din acest manual.

### **Diagnostic la armare**

Dacă sistemul este armat cu o intrare activă (ușă deschisă, senzor declanșat, etc) unitatea va genera un sunet pentru a indica armarea și două sunete pentru a indica o înștiințare despre anulare.

Aceasta înseamnă că sistemul va ignora intrarea activă până când aceasta încetează. La 3 secunde după încetarea intrării active, sistemul de securitate va monitoriza normal intrarea.

De exemplu, dacă vehiculul dumneavoastră are plafonieră întârziată și armați sistemul înainte ca plafoniera să se stingă, puteți auzi o a doua înștiințare despre anulare.

Totuși, după ce lumina se stinge, sistemul de securitate revine la monitorizarea normală.

**Notă:** Înștiințarea despre anulare nu intervine dacă modul silențios este activat sau dacă au fost anulate confirmările sonore de către instalator.

## Diagnostic la dezarmare

Sunetele suplimentare la dezarmare indică faptul că sistemul s-a declanșat. Dacă sirena emite 4 sunete la dezarmare, înseamnă că sistemul s-a declanșat în absența dumneavoastră. Dacă sirena emite 5 sunete la dezarmare, înseamnă că o zonă a fost afectată de atâtea ori, încât NPC (circuitul de prevenire a alarmelor false) a anulat acea zonă. În oricare dintre cele 2 cazuri, LED-ul indicator de stare va arăta despre care zonă este vorba (vezi capitolul „Tabelul zonelor”).

Sistemul va reține această informație în memoria sa și va emite 4 sau 5 sunete, de fiecare dată când este dezarmat, până la următoarea pornire a motorului.

## Confirmări sonore referitoare la starea sistemului

Sirena va emite sunete la armarea / dezarmarea sistemului. Numărul sunetelor reflectă starea sistemului:

<b>Ațiune</b>	<b>Număr sunete sirenă</b>	<b>Descriere</b>
Armare	1	Sistem armat
Armare	1 (3 s întârziere)	Sistem armat cu înștiințare despre anulare
Dezarmare	2	Sistem dezarmat
Dezarmare	4	Sistem dezarmat cu avertizare de declanșare
Dezarmare	5	Sistem dezarmat

## Tabelul zonelor

Numărul zonei corespunde cu numărul de clipiri ale LED-ului folosit de sistem pentru a identifica intrarea respectivă. Intrările standard sunt listate în tabelul următor care are prevăzute și spații goale pentru trecerea senzorilor opționali sau a întrerupătoarelor instalate.

Zonă	Descriere	Opțiuni instalate de distribuitor
1	Întrerupător pin portbagaj	
2	Declanșare instantanee: un impact puternic detectat de senzorul de șoc	
3	Întrerupător ușă	
4	Declanșare instantanee: pentru senzorii opționali	
5	Declanșare contact	
6	Întrerupător pin capotă	

## Interpretarea diagnosticării zonelor

Răspunsurile WarnAway® nu sunt raportate de diagnosticul la armare / dezarmare. Dacă primiți o înștiințare pentru anulare la armare sau o înștiințare de declanșare la dezarmare, priviți LED-ul indicator de stare.

Zonele active sau declanșate vor fi indicate prin clipiri ale LED-ului indicator de stare.

**Exemplu:** Dacă Zona 3 este anulată sau declanșată, LED-ul indicator de stare va clipi de 3 ori cu pauză de 2 secunde. Apoi va clipi din nou de 3 ori și va repeta această secvență până când contactul este pus.

## *Circuit de prevenire a alarmelor false*

Sistemul dumneavoastră este echipat cu circuitul de prevenire a alarmelor false Directed (Nuisance Prevention Circuitry®). Această funcție previne declanșarea repetată a sistemului de securitate datorată întrerupătoarelor „pin” de uși defecte sau condițiilor mediului cum ar fi: tunete, zgomot de avioane și lucrări, etc.

**Exemplu:** Alarma se declanșează de 3 ori într-un interval de o oră. De fiecare dată, ea se declanșează datorită aceluiași senzor sau întrerupător. Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry™) va interpreta acest lucru ca fiind o alarmă falsă. După a 3-a declanșare, NPC ignoră sau anulează senzorul sau întrerupătorul respectiv (împreună cu ceilalți senzori sau întrerupătoare care comandă aceeași zonă) pentru 60 de minute. Dacă senzorul anulat încearcă să declanșeze sistemul în timp ce este anulat, va începe numărătoarea inversă pentru cele 60 de minute. Acest lucru vă asigură că un senzor care declanșează continuu alarma va rămâne anulat. În cazul ușilor, NPC acționează diferit: dacă sistemul de securitate este declanșat de deschiderea unei uși pentru 3 cicluri complete, ușile vor fi anulate până când declanșarea încetează.

## ***Recunoașterea proprietarului***

---

Recunoașterea proprietarului permite setarea unor funcții specifice unui număr de patru utilizatori. Este ca și cum ați avea 4 alarme diferite în mașină, una pentru fiecare utilizator. Această funcție este disponibilă doar distribuitorilor care folosesc instrumentele de programare Bitwriter sau Bitwriter 2.

## ***Reinițializare rapidă logică***

---

Acest sistem Directed va reține starea în care se află într-o memorie nevolatilă. Sistemul va apela din memorie starea sa, atunci când alimentarea a fost întreruptă și apoi reconectată.

Aceasta înseamnă că dacă unitatea este în modul Valet și dintr-un motiv oarecare, cum ar fi repararea vehiculului, bateria este deconectată, la reconectare unitatea va fi tot în modul Valet. Acest lucru este valabil pentru orice stare a sistemului, incluzând armare, dezarmare și modul Valet.

## ***Mod de economisire a bateriei***

---

### ***Sistem***

După o perioadă de timp în care nu există nici o activitate, în modul Valet sau armat, sistemul va intra în modul de economisire a bateriei. Acesta reduce consumul de curent din baterie și previne descărcarea bateriei de către sistem. Modul de economisire a bateriei se activează în următoarele condiții:

**Economisire baterie cu sistem armat:** După 24 ore de la armarea sistemului, LED-ul va clipi de două ori mai rar decât normal, reducând astfel consumul de curent din baterie.

**Economisire baterie în modul Valet:** Atunci când sistemul intră în modul Valet, LED-ul de stare va lumina permanent. Dacă vehiculul nu este folosit (contactul nu este pus) timp de o oră, în timp ce sistemul este în modul Valet, atunci LED-ul de stare se va stinge. Dacă sistemul rămâne în modul Valet, LED-ul se va aprinde doar dacă contactul este pus și apoi luat.

## *Telecomanda bidirecțională*

Pagerul bidirecțional are o funcție de economisire a bateriei. Dacă este activată din opțiunile pentru telecomandă, bateria se va păstra dezactivând funcția de recepționare a semnalelor dacă nu este folosită mai mult de 72 de ore. Apăsarea oricărui buton de pe telecomandă va reactiva funcția telecomenzii de recepționare a semnalelor.

Setarea implicită este Activat. Vezi secțiunea de programare a telecomenzii sau contactează distribuitorul autorizat.

## ***Funcțiile programabile***

---

Funcțiile programabile comandă funcționarea normală a sistemului, dar pot necesita operațiuni de instalare suplimentare. Iată o listă de funcții programabile, ale căror setări implicite sunt scrise cu litere îngroșate:

- **Armarea activă** (numai din telecomandă) sau armare pasivă cu sau fără încuierea ușilor (armare automată la 30 de secunde după închiderea ultimei uși) sau auto-rearmare cu sau fără încuierea ușilor (armare automată la 30 de secunde după închiderea ultimei uși).  
Sunete de confirmare ale sirenei la armare/dezarmare activate/dezactivate cu sau fără sunete de preavertizare Warn Away.
- **Funcția de încuiere a ușilor la punerea contactului activată/dezactivată:** Dacă această funcție este activată, ușile se vor încuia la 3 secunde după ce este pus contactul și se vor descuia când este luat contactul. Dacă instalatorul programează sistemul cu programatorul Bitwriter de la Directed, încuierea și descuierea la punerea și luarea contactului cheie sunt funcții independente și pot fi programate separat
- **Modul de panică activat/dezactivat** cu contactul cheie pus sau scos: Unele state au legi care interzic sirenei să sune când vehiculul se află în mișcare.
- **Durata secvenței de declanșare completă de 30 sau 60 secunde:** Aceasta determină cât timp durează secvența de declanșare completă. Unele state au legi care reglementează cât poate să sune un sistem de securitate înainte să fie considerat deranjant. Dacă instalatorul programează sistemul de securitate cu programatorul Bitwriter de la Directed, durata acestei secvențe poate fi programată între 1 și 180 de secunde.

- **Tonurile sirenei și volumul sunetului:** Sirena Revenger® Soft-Chirp® poate emite 6 tonuri diferite. Instalatorul poate elimina aceste tonuri și poate lăsa un sunet unic, ușor de identificat, al sirenei. Sunetele sirenei la armare / dezarmare pot avea același volum cu alarma declanșată sau pot avea cu 6 decibeli mai puțin.
- **Închidere pentru confort:** opțiune programabilă de închidere a geamurilor vehiculului după blocarea din telecomandă.

## ***Extinderea funcțiilor de securitate și confort***

---

lață o listă a unor funcții suplimentare disponibile. Pentru o explicație completă asupra tuturor funcțiilor disponibile, contactați un distribuitor autorizat..

**Senzor audio:** Spargerea sau lovirea unui geam cu un metal produce sunete distincte. Senzorul audio 506T folosește un microfon pentru a recepționa sunetele și pentru a le analiza cu un soft special pentru a determina dacă geamul a fost lovit.

**Baterie back-up:** 520T menține sistemul armat, declanșează alarma și menține întrerupătorul de starter activ dacă este deconectată bateria principală.

**Senzor de înclinare digital:** Senzorul de înclinare 507M protejează vehiculul la staționare, prevenind ridicarea acestuia.

**Senzor de perimetru:** O cupolă invizibilă este creată de senzorul 508D. Sistemul poate reacționa la orice invadare a acestui câmp cu secvența de declanșare completă.

**Încuietoare capotă motor:** Împiedică deschiderea capotei fără cheie, ținând hoții departe de sirena sistemului, conexiunile bateriei și alte componente de sub capotă.

**Deschiderea electrică a portbagajului:** O ieșire auxiliară a sistemului poate acționa deschiderea electrică a portbagajului sau haionului vehiculului (poate fi necesar un releu opțional). Dacă deschiderea portbagajului nu este activată electric, poate fi adăugat modulul de deschidere a portbagajului 522T al firmei Directed.

**Comandă geamuri electrice:** Sistemele 529T și 530T comandă automat geamurile electrice. Aceste module pot comanda ridicarea automată a geamurilor la armarea sistemului de securitate sau coborârea acestora la dezarmarea sistemului.

**Senzor mașină Ultrasonic:** Senzorul 509U protejează bunurile personale din interiorul vehiculului.

# Glosar

---

**Telecomandă bidirecțională:** Un dispozitiv portabil ce comandă diferitele funcții ale sistemului și primește semnale de la sistemul de securitate.

**Centrul de comandă:** conține antena radio, întrerupătorul Valet și de Anulare și LED-ul de stare. De obicei este situat în partea de sus a parbrizului lângă oglinda retrovizoare pentru a oferi o rază maximă de transmisie.

**Unitate centrală:** "Creierul" sistemului. De obicei este ascunsă sub panoul de sub bord. Ea adăpostește microprocesorul care controlează vehiculul și funcțiile sistemului de securitate.

**Releu de întrerupere a starterului (dacă a fost instalat):** Un releu comandat de sistem care împiedică activarea starterului atunci când sistemul este armat. Pornirea nu este împiedicată când sistemul este dezarmat, în modul Valet, sau dacă releul nu funcționează. Instalarea acestei funcții poate necesita manoperă suplimentară.

**Intrare:** O conexiune fizică cu sistemul. O intrare poate fi furnizată de către un senzor, un întrerupător pin sau ieșirea unor sisteme deja existente în vehicul, cum ar fi contactul cheie sau plafoniera.

**LED de stare în interiorul vehiculului:** Un bec folosit pentru a indica starea sistemului, localizat pe centrul de comandă al sistemului.

**Senzor de șoc:** Acest sistem este livrat cu un senzor de șoc dublă zonă. Acest senzor este montat în vehicul și este proiectat să detecteze orice impact asupra vehiculului sau geamurilor.

**Secvență de declanșare:** Se întâmplă când alarma „pornește” sau este activată. Secvența de declanșare completă a sistemului de

securitate constă în sunet continuu al sirenei și clipire a luminilor pe toată durata programată.

**Întrerupătorul Valet:** Un întrerupător montat undeva în interiorul vehiculului. Este folosit pentru a anula sistemul de securitate când telecomanda este stricată sau pierdută sau pentru a intra în/ieși din modul Valet.


**Răspunsul de preavertizare (WarnAway®):** Un impact ușor aplicat vehiculului va genera un răspuns de preavertizare (WarnAway®). Acesta constă în câteva sunete ale sirenei și clipiri ale luminilor care durează câteva secunde.

**Zonă:** O zonă este o intrare separată pe care un sistem de securitate o recunoaște ca fiind unică. Fiecare intrare a sistemului de securitate este conectată la o anumită zonă. Pot exista 2 sau mai multe intrări pentru aceeași zonă.


# Ghid rapid de utilizare

---


## ■ Armarea

Pentru armarea sistemului, apăsați . Când sistemul s-a armat, veți auzi un sunet scurt, un ton al sirenei și veți vedea luminile clipind o dată.

## ■ Armarea în mers

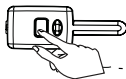
Apăsați  de pe telecomandă în timp ce vehiculul se află în mișcare. LED-ul de încuiere va clipi pentru o secundă.

## ■ Dezarmarea

Pentru a dezarma sistemul apăsați . Sirena va emite 2 sunete, iar LED-ul de descuiere va clipi timp de o secundă.

## ■ Dezarmarea fără telecomandă


Puneți contactul cheie. Apăsați într-un interval de 15 secunde întrerupătorul Valet de un număr de ori ce a fost programat. Sistemul este dezarmat acum. Dacă nu este dezarmat, este posibil să fi așteptat prea mult timp, deci luați contactul cheie și încercați din nou




Numărul de apăsări ale întrerupătorului Valet pentru dezarmare:

---


## ■ Armare silențioasă

Apăsați butonul **f** o dată și apoi butonul . LED-ul de armare va clipi timp de o secundă fără a se emite sunete.


## ■ Dezarmarea silențioasă

Apăsați butonul **f** o dată și apoi butonul . LED-ul de dezarmare va clipi timp de o secundă fără a se emite sunete.

### ■ Pentru a porni vehiculul din telecomandă

Apăsați . LED-ul pentru pornirea motorului din telecomandă va clipi timp de 3 secunde și se vor emite tonuri specifice.

### ■ Dezaburitor spate


Apăsați **f** de 4 ori și apoi . (după activarea funcției de pornire din telecomandă). Se aprinde LED-ul pentru pornire din telecomandă și se emite un sunet

### ■ Pentru a dezactiva pornirea motorului din telecomandă


Pentru a dezactiva pornirea motorului din telecomandă, puneți întrerupătorul basculant pentru Anulare pe poziția OFF.

Locul de amplasare al întrerupătorului basculant: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### ■ Modul Valet

Apăsați **f** de 2 ori și apoi . LED-urile pentru Descuiere și Funcții vor clipi, iar telecomanda va emite un sunet sau 2 sunete dacă modul Valet este dezactivat.

### ■ Preluare mod Valet

Înainte de a opri motorul, apăsați și eliberați butonul  în 3 secunde. Așteptați câteva secunde. Puneți contactul pe OFF. Motorul va continua să meargă pe tot intervalul programat sau la primirea unui impuls de oprire.

Locul de amplasare al butonului Valet: \_\_\_\_\_ -