

cuprins

Componentă	3
Configurația standard a telecomenzii	3
Informații importante	5
Întreținerea sistemului	5
Garanția sistemului	5
Funcțiile telecomenzii	6
Configurația standard a butoanelor	6
Folosirea sistemului	8
Armarea activă	8
Armarea pasivă	8
Armarea cu mai multe niveluri de securitate	10
Dezarmarea	11
Dezarmarea cu grad mărit de securitate	11
Dezarmarea fără telecomandă	13
Controlul plafonierei	14
Modul silențios	14
Modul panică	14
Modul Valet	14
Circuitul de prevenire a alarmelor false	15
Diagnosticare	17
Diagnostic la armare	17
Diagnostic la dezarmare	18
Confirmările sonore referitoare la starea sistemului	18
Tabelul zonelor	19
Interpretarea diagnosticului zonelor	19
Cod săritor	20
Frecvență înaltă	21
Recunoașterea proprietarului	21
Reinițializare rapidă logică	22
Mod de economisire a bateriei	22

Funcții programabile	23
Opțiuni de instalare	26
Sistemul de recuperare a vehiculului	27
Armarea sistemului de recuperare a vehiculului	28
Secvența de declanșare a sistemului de recuperare a vehiculului	28
Dezarmarea sistemului de recuperare a vehiculului	29
Glosar	30
Extinderea funcțiilor de securitate și confort	32
Ghid rapid de utilizare	

componentă

- Unitate centrală
- Două telecomenzi cu 4 butoane(p/n 7142V)
- Cabluri
- Sirenă programabilă cu 6 tonuri 514N
- Ansamblu: LED indicator de stare cu Întrerupător Valet®
- Certificat de garanție
- Releu de întrerupere a starterului FailSafe® (poate necesita manoperă suplimentară de instalare)


configurația standard a telecomenzii

Butonul  controlează funcțiile de armare / încuiere și modul panică activat / dezactivat.

Butonul  controlează funcțiile de dezarmare / descuiere și modul panică dezactivat.

Butonul  controlează modul silențios și o ieșire auxiliară)

Butonul  controlează funcția panică activată / dezactivată.

 și  apăsată simultan controlează o ieșire auxiliară.

Configurația telecomenzii cu 3 butoane*



controlează funcția de **armare / dezarmare**.

controlează funcția de **panică**.



controlează **modul silențios** și o **ieșire auxiliară**.



și apăsate împreună controlează o **ieșire auxiliară**.

*Telecomanda cu 3 butoane este opțională (nu este inclusă).

informații importante

Vă felicităm pentru alegerea unuia dintre cele mai bune sisteme de securitate din lume. Acest sistem a fost proiectat să funcționeze o perioadă îndelungată de timp fără probleme. Datorită complexității sale, acest sistem de securitate trebuie să fie instalat numai de către un distribuitor autorizat. Instalarea lui de către oricare altă persoană atrage după sine anularea garanției. Toți distribuitorii au un certificat tipărit care să ateste faptul că sunt autorizați.

Acest ghid de utilizare vă ajută să beneficiați de toate funcțiile de siguranță și confort ale sistemului dvs. de securitate. Citiți-l cu atenție înainte de a utiliza sistemul! Dacă pierdeți acest manual, puteți găsi o copie pe Internet la adresa www.directed.com, www.directed.ro.

▣ Întreținerea sistemului

Acest sistem nu necesită întreținere specială, în afară de înlocuirea bateriei telecomenzii. Telecomanda este alimentată de o 2 baterii tip CR2016, care în condiții de utilizare normală funcționează un an. Când bateria se consumă, raza de acțiune se reduce, iar LED-ul de pe telecomandă luminează mai slab.

▣ Garanția sistemului

Garanția produsului dumneavoastră nu va fi validată dacă nu trimiteți certificatul de garanție. Asigurați-vă că ați primit certificatul de garanție de la distribuitorul dumneavoastră. Este necesar să păstrați și dovada achiziției (factura), care reflectă faptul că produsul a fost achiziționat și instalat la un distribuitor autorizat.

funcțiile telecomenzii

Acest sistem folosește o procedură computerizată pentru învățarea butoanelor, care face posibilă atribuirea unei funcții oricărui buton al telecomenzii. Telecomanda este inițial programată standard, dar poate fi personalizată de un dealer autorizat. Butoanele din instrucțiunile acestui manual corespund configurației standard.

▣ Configurația standard a butoanelor

Butonul 

Funcția de armare este comandată prin apăsarea acestui buton timp de o secundă.

Butonul 

Funcția de dezarmare este comandată prin apăsarea acestui buton timp de o secundă.

Butonul 

Modul silențios și o funcție suplimentară opțională sunt comandate prin apăsarea acestui buton. Modul silențios funcționează apăsând scurt acest buton înainte de armare sau dezarmare. O funcție auxiliară, cum ar fi deschiderea portbagajului, poate fi comandată prin apăsarea acestui buton timp de 1.5 secunde.

Canalul auxiliar comandă _____

Butonul 

Funcția "panică" este comandată prin apăsarea acestui buton timp de 2 secunde.

Butoanele și

leșirea auxiliară pentru o funcție de confort pe care ați adăugat-o sistemului este activată prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

Canalul auxiliar comandă _____

[-] Configurația telecomenzilor cu 3 butoane*

*Telecomanda cu 3 butoane este opțională (nu este inclusă).

Butonul

Funcțiile de armare și dezarmare sunt controlate prin apăsarea scurtă a acestui buton .

Butonul

Modul silențios și un canal suplimentar sunt controlate prin apăsarea acestui buton. (Modul silențios poate fi accesat apăsând scurt acest buton înainte de armare sau dezarmare. O funcție auxiliară, cum ar fi deschiderea portbagajului, poate fi controlată prin apăsarea acestui buton timp de 1,5 secunde).

Canalul auxiliar comandă _____.


Butonul

Funcția panică este activată prin apăsarea acestui buton timp de 2 secunde.

folosirea sistemului

Butoanele folosite în instrucțiunile din acest manual corespund configurației standard. Acesta nu este singurul mod în care telecomanda poate fi setată. Ea poate fi configurată în funcție de preferințele dumneavoastră.

➡ Armarea activă

Apăsați scurt butonul  pentru a arma sistemul. Luminile vor clipi o dată, iar sirena va emite un sunet. Dacă închiderea centralizată a vehiculului a fost conectată la sistem, ușile se vor încuia. În timp ce sistemul este armat, LED -ul indicator de stare va clipi o dată pe secundă pentru a indica faptul că sistemul protejează activ vehiculul. Dacă sirena va emite încă un sunet după armare, iar LED-ul indicator de stare va clipi un cod, citiți capitolul " Diagnosticare" al acestui manual. Acest sunet suplimentar reprezintă "Înștiințarea despre anulare".

➡ Armarea pasivă

Sistemul poate fi programat să se armeze automat (armare pasivă). Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă, atunci el se va arma automat la 30 de secunde după ce este luat contactul și sistemul "vă vede" părăsind vehiculul, deschizând și închizând ușa. În acest interval de 30 de secunde, LED-ul indicator de stare va clipi de 2 ori mai repede decât atunci când sistemul este armat. Sirena va emite un sunet după 20 de secunde de la închiderea ultimei uși,

pentru a indica faptul că sistemul este pe cale să se armeze. După 30 de secunde, luminile vor clipi pentru a indica faptul că sistemul este armat.

Notă: Dacă un punct de intrare protejat (cum ar fi o ușă sau un întrerupător pentru capotă sau portbagaj) este deschis, sistemul nu se va arma pasiv (decât dacă este programată armarea pasivă forțată). Citiți capitolul "Funcții programabile" din acest ghid. În plus, de fiecare dată când un senzor este activat în intervalul de armare pasivă, sistemul va începe din nou numărătoarea inversă de 30 de secunde.

Când sistemul este armat, vehiculul este protejat astfel:


- Un impact ușor va declanșa semnalul de preavertizare WarnAway®. Atunci când acesta este declanșat, sirena va emite sunete, iar luminile vor clipi timp de câteva secunde.
- Un impact mai puternic va declanșa sistemul. Secvența de declanșare constă în clipirea luminilor și activarea continuă a sirenei și durează între 1-180 secunde.
- Dacă este deschisă o ușă, sistemul va comanda sirenei să emită sunete și luminilor să clipească. Trei secunde mai târziu, sunetul sirenei se va transforma într-un semnal continuu. Acest răspuns progresiv vă dă timp pentru a dezarma sistemul cu telecomanda, dacă ați deschis întâmplător ușa în timp ce sistemul era armat, furnizând totuși un răspuns instantaneu (chiar dacă ușa este închisă imediat).
- Punerea contactului cheie va declanșa același răspuns în două faze ca și deschiderea unei uși.
- Releul opțional de întrerupere a starterului împiedică pornirea motorului.







➡ Armarea cu mai multe niveluri de securitate

Armarea cu mai multe niveluri de securitate este disponibilă doar din telecomanda cu 4 butoane.

Armarea cu mai multe niveluri de securitate vă permite să alegeți intrările sau senzorii care doriți să fie activi sau anulați (vezi capitolul "Tabelul Zonelor").


Apăsând încă o dată butonul  într-un interval de 5 secunde de la armare, sistemul va activa protecția pe mai multe niveluri.

De fiecare dată când este apăsat, butonul  se va selecta un alt nivel de securitate. Nivelurile de securitate sunt următoarele:

- Apăsând butonul  o singură dată: Sirena va emite un sunet. Sistemul este armat.
- Apăsând butonul  a 2-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipeșc de două ori. Zona 2 este acum anulată.
- Apăsând butonul  a 3-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipeșc de trei ori. Zona 4 este acum anulată.
- Apăsând butonul  a 4-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipeșc de patru ori. Zonele 2 și 4 sunt acum anulate.
- Apăsând butonul  a 5-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipeșc de 5 ori. Toate zonele, cu excepția zonei contactului cheie sunt acum anulate.
- Apăsarea continuă a butonului  va reactiva ciclul de armare pe mai multe niveluri.


Notă: Armarea cu mai multe niveluri de securitate se aplică doar la un singur ciclu de armare. După ce sistemul a fost dezarmat și apoi armat din nou, toate zonele sunt din nou active.

➔ Armarea în mers

Sistemul poate fi armat în timp ce vehiculul se află în mers! Apăsăți  de pe telecomandă timp de 2 secunde în timp ce vehiculul se află în mișcare sau contactul este pus. Sistemul va emite un sunet și apoi încă unul pentru a indica faptul că este pus contactul. Sistemul nu va răspunde la nici o intrare, în afară de cea de activare a ușilor, iar releul de întrerupere a starterului (dacă este instalat) nu va fi activat. Sistemul se va dezarma automat când contactul cheie este luat. Sirena va emite 2 sunete și LED-ul va înceta să clipească.


NOTĂ: Dacă este programată funcția de recuperare a vehiculului, atunci armarea din telecomandă va arma și această funcție. (Vezi capitolul referitor la sistemul de recuperare a vehiculului din acest ghid).


➔ Dezarmarea

Pentru a dezarma sistemul, apăsați butonul . Sirena va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori. Dacă închiderea centralizată este conectată la sistem, ușile se vor descuia. Dacă sirena va emite 4 sau 5 sunete la dezarmare, consultați capitolul "Diagnosticare" al acestui manual.

➔ Dezarmarea cu grad mărit de securitate

Acest sistem de securitate oferă posibilitatea unei dezarmări extrem de sigure. Dezarmarea cu grad mărit de securitate este o funcție care face posibilă oprirea sirenei și resetarea sistemului când aceasta s-a declanșat, fără a dezarma sistemul.

Dacă sistemul este declanșat și sirena a sunat mai mult de 6 secunde, o apăsare a butonului  de pe telecomandă va opri secvența de declanșare și va readuce sistemul în starea de armare. Sistemul nu se va dezarma, ci se va reseta. Acest lucru vă împiedică să dezactivați sistemul dacă doriți să-l dezarmați fără a verifica vizual vehiculul.

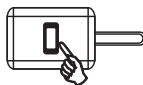
O a doua apăsare a butonului , după ce sistemul a fost resetat, îl va dezarma; apăsarea acestui buton în primele 6 secunde ale secvenței de declanșare va dezarma sistemul imediat. Cele 6 secunde vă dau suficient timp de reacție în cazul în care sistemul a fost declanșat din greșeală.

➡ Dezarmarea fără telecomandă

Această funcție vă permite să dezarmați sistemul de securitate fără a folosi telecomanda, în cazul în care aceasta a fost furată, pierdută sau este defectă. Pentru a dezarma sistemul fără telecomandă, trebuie să aveți cheia de contact și trebuie să știți unde este amplasat întrerupătorul Valet. Stabiliți împreună cu instalatorul locul unde se află întrerupătorul Valet, precum și numărul de apăsări necesare dezarmării sistemului.



Pentru a dezarma sistemul de securitate urmați acești pași: Puneți contactul cheie. Apăsați întrerupătorul Valet într-un interval de 15 secunde de un număr de ori (cuprins între 1-5) care a fost programat. După 5 secunde, sistemul trebuie să se dezarmeze. Dacă nu s-a dezarmat, înseamnă că ați așteptat prea mult timp până să apăsați întrerupătorul, așa că luați contactul și încercați din nou.




AMPLASAREA ÎNTRERUPĂTORULUI VALET _____

Numărul de apăsări _____



Important: Acest sistem poate fi programat să răspundă la 1-5 apăsări ale întrerupătorului Valet pentru dezarmare. Asigurați-vă că ați stabilit cu instalatorul programarea dorită.

➡ Modul silențios

Pentru a dezactiva temporar confirmările sonore la armare și dezarmare, folosiți modul silențios. Apăsăți scurt  înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă. Dacă vreți să anulați permanent sunetele de confirmare, adresați-vă unui distribuitor.

Notă: Preavertizarea (WarnAway®) este anulată dacă sistemul este armat folosind modul silențios. Acest lucru vă asigură că sirena nu va emite nici un sunet, dar sistemul este încă capabil să se declanșeze complet. Numai secvența de preavertizare (WarnAway®) este anulată.

➡ Modul panică

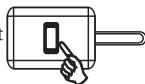
Dacă sunteți amenințat când vă aflați în mașină sau în apropierea acesteia, puteți atrage atenția tuturor, declanșând sistemul din telecomandă. Apăsăți butonul  timp de 2 secunde și veți accesa modul panică. Sirena va suna și luminile vor clipi. Pentru a opri modul panică, apăsați încă o dată butonul  de pe telecomandă.

➡ Modul Valet

Puteți împiedica sistemul să se armeze sau să se declanșeze automat folosind modul Valet. Acest lucru este foarte folositor când duceți mașina la spălătorie sau la service. În modul Valet sistemul nu se va arma, nici măcar din telecomandă, dar toate funcțiile de confort (încuierea ușilor, deschiderea portbagajului, etc.) vor funcționa normal.




Pentru a intra sau ieși din modul Valet:

1. Puneți contactul cheie.
2. Luați contactul cheie.
3. Apăsăți scurt întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde.



LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

Modul Valet din telecomandă:

1. Deschideți orice ușă a mașinii.
2. Apăsăți butonul .
3. Apăsăți butonul .
4. Apăsăți încă o dată butonul .

LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

Circuit de prevenire a alarmelor false

Sistemul de securitate este dotat cu Circuitul de Prevenire a Alarmelor False (Nuisance Prevention Circuitry®). Această funcție previne declanșarea repetată a alarmei cauzată de întrerupătoarele pin ale ușilor defecte sau de condițiile de mediu, cum ar fi: tunete, zgomot de avioane și pichamer, etc. Iată cum funcționează circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®):

Exemplu:

Sistemul se declanșează de 3 ori în interval de 60 de minute, din cauza aceluiași senzor sau întrerupător. Circuitul de prevenire a

alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) va interpreta acest lucru ca fiind o alarmă falsă. După cea de-a treia declanșare, NPC® ignoră sau anulează senzorul sau întrerupătorul respectiv (împreună cu ceilalți senzori sau întrerupătoare care controlează aceeași zonă) pentru 60 de minute.

Dacă senzorul anulat încearcă să declanșeze sistemul în timp ce este anulat, număratoarea inversă pentru cele 60 de minute va începe iar. Acest lucru vă asigură că un senzor care declanșează continuu alarma va rămâne anulat.

În cazul ușilor, NPC® acționează diferit: dacă sistemul este declanșat de deschiderea unei uși pentru 3 cicluri complete, ușile vor fi anulate până când activarea încetează.

diagnosticare

Microprocesorul care stă la baza sistemului monitorizează toate întrerupătoarele și senzorii pe care îi comandă. El detectează întrerupătoarele sau senzorii defecți și îi împiedică să dezactiveze întregul sistem. Microprocesorul va înregistra și va raporta declanșările care au avut loc în absența dumneavoastră. Pentru informații despre diagnosticare, citiți capitolele "Confirmări sonore referitoare la starea sistemului" și "Tabelul zonelor" din acest manual.

➔ Diagnostic la armare

Dacă sistemul este armat cu o intrare activă (ușă deschisă, senzor declanșat, etc.) veți auzi un sunet al sirenei pentru a indica armarea și un al doilea sunet pentru a indica înștiințarea despre anulare.

Notă: Înștiințarea despre anulare nu va interveni când este folosit Modul silențios™ sau dacă înștiințările auditive au fost dezactivate.

Înștiințarea despre anulare înseamnă că sistemul va ignora intrarea activă până când aceasta încetează. La 3 secunde după aceasta, va monitoriza normal intrarea. De exemplu, dacă mașina dumneavoastră are plafonieră temporizată și armați sistemul înainte ca plafoniera să se stingă, puteți auzi înștiințarea despre anulare. Totuși, după ce lumina se stinge, ușile sunt monitorizate în mod normal.

➡ **Diagnostic la dezarmare**

Sunetele suplimentare la dezarmare se numesc "Înștiințare despre declanșare". Dacă sirena emite 4 sunete la dezarmare, înseamnă că sistemul s-a declanșat în absența dumneavoastră. Dacă sirena emite 5 sunete la dezarmare înseamnă că o zonă a fost afectată de atâtea ori, încât NPC® a anulat acea zonă. În oricare dintre cele 2 cazuri, LED-ul indicator de stare va arăta despre care zonă este vorba (vezi capitolul "Tabelul zonelor"). Sistemul va reține această informație în memoria sa și va emite 4 sau 5 sunete de fiecare dată când este dezarmat, până la următoarea pornire a motorului.

➡ **Confirmările sonore referitoare la starea sistemului**

Sirena va emite sunete la armarea / dezarmarea sistemului. Numărul sunetelor reflectă starea sistemului:

Acțiune	Număr sunete sirena /	Descriere
Armare	1	Sistem armat
Armare	1 (3 s întârziere), 1	Sistem armat cu înștiințare pentru anulare
Dezarmare	2	Sistem dezarmat
Dezarmare	4	Sistem dezarmat cu avertizare la declanșare
Dezarmare	5	Sistem dezarmat cu NPC® activ

➡ Tabelul zonelor

Numărul zonei corespunde cu numărul de clipiri ale LED-ului folosit de sistem pentru a identifica intrarea respectivă. Intrările standard sunt listate mai jos împreună cu spații pentru adăugarea senzorilor sau întrerupătoarelor opționale care au fost instalate.

ZONA (Numarul de clipiri ale LED-ului)	DESCRIERE
1	Declanșare instantanee - folosită adesea pentru întrerupătoarele pin de portbagaj
2	Intrare senzor de șoc - un impact ușor activează preavertizarea, iar un impact puternic activează complet sistemul
3	Declanșare la întrerupătorul de uși
4	Intrări ale senzorilor opționali pentru preavertizare și declanșare completă
5	Declanșare la contact

➡ Interpretarea diagnosticării zonelor


Răspunsurile WarnAway® nu sunt raportate de diagnosticul la armare / dezarmare. Dacă primiți o înștiințare pentru anulare la armare sau o înștiințare de declanșare la dezarmare, priviți LED-ul indicator de stare. Zonele active sau declanșate vor fi indicate prin clipiri ale LED-ului indicator de stare.

Exemplu:

Dacă Zona 3 este anulată sau declanșată, LED-ul indicator de stare va clipi de 3 ori cu pauză de 2 secunde. Apoi va clipi din nou de 3 ori și va repeta această secvență până când contactul este pus.

Notă: Sistemul dumneavoastră memorează ultimele două activări. Chiar dacă LED-ul a fost resetat prin punerea contactului după declanșarea sistemului, instalatorul poate accesa ultimele două zone ce au fost activate. Pentru detalii, contactați un distribuitor autorizat.

cod săritor

Receptorul și telecomenzile folosesc un algoritm pentru a-și schimba codul de fiecare dată când telecomanda este folosită. Această tehnică a fost proiectată pentru a spori securitatea sistemului. Unitatea centrală știe care vor fi următoarele coduri. Acest lucru face ca telecomenzile și unitatea centrală să fie sincronizate, chiar dacă folosiți telecomanda în afara razei ei de acțiune. Cu toate acestea, dacă telecomanda a fost acționată de multe ori în afara razei ei de acțiune sau dacă bateria ei a fost scoasă, este posibil să nu mai fie sincronizată cu unitatea centrală și sistemul nu va putea fi accesat. Pentru a sincroniza telecomanda, apăsați butonul  de mai multe ori în raza de acțiune a sistemului. Alarma se va sincroniza automat și va răspunde normal la solicitările telecomenzii.

frecvență înaltă

Sistemul dumneavoastră folosește o frecvență de 434 MHz pentru a transmite și recepționa coduri. Acest lucru îi conferă sistemului un semnal mai stabil și o transmisie fără paraziti. Raza de acțiune a telecomenzii este mare, chiar și în zonele cu interferențe radio puternice.

recunoașterea proprietarului

Recunoașterea proprietarului este o funcție disponibilă numai la produsele aparținând firmei DEI. Folosind un Bitwriter, distribuitorul dumneavoastră poate programa mai multe funcții ale sistemului. Calculatorul face posibilă programarea fiecărei telecomenzi a sistemului cu funcții diferite. Când este folosită o anumită telecomandă, sistemul își va aminti funcțiile cu care a fost programată telecomanda respectivă. Funcția de recunoaștere a proprietarului permite programarea a maximum 4 telecomenzi în mod diferit, în funcție de nevoile utilizatorilor. Este ca și cum ați avea 4 alarme diferite în mașină, una pentru fiecare utilizator.

Notă: Funcția de recunoaștere a proprietarului nu poate fi programată fără Bitwriter. Pentru mai multe detalii, consultați un distribuitor autorizat.

reinițializare rapidă logică

Acest sistem de securitate va reține starea în care se află într-o memorie nevolatilă. Sistemul va activa din memorie starea sa inițială, atunci când alimentarea a fost întreruptă și apoi reconectată. Aceasta înseamnă că dacă sistemul este în modul Valet și dintr-un motiv oarecare, cum ar fi repararea vehiculului, bateria este deconectată, la reconectare sistemul va fi tot în modul Valet. Acest lucru este valabil pentru orice stare a sistemului, incluzând armare, dezarmare VRS® și modul Valet.

modul de economisire a bateriei

După o perioadă de timp în care sistemul nu efectuează nici o acțiune, în modul Valet sau armat, sistemul va intra în modul de economisire a bateriei. Acesta reduce consumul de curent din baterie și previne descărcarea bateriei de către sistem. Modul de economisire a bateriei se activează în următoarele condiții:

- Economisirea bateriei cu sistem armat: După 24 ore de la armarea sistemului, LED-ul va clipi de două ori mai rar decât normal, reducând astfel consumul de curent din baterie.
- Economisirea bateriei în modul Valet: Atunci când sistemul intră în modul Valet, LED-ul va lumina permanent. Dacă vehiculul nu este folosit (contactul nu este pus) timp de o oră, în timp ce sistemul este în modul Valet, atunci LED-ul se va stinge. Dacă sistemul rămâne în modul Valet, LED-ul se va aprinde doar dacă contactul este pus și apoi luat.

funcții programabile

Funcțiile programabile comandă funcționarea normală a sistemului și pot necesita câteva componente adiționale. Unele pot necesita și manoperă suplimentară de instalare.

Iată o listă de funcții programabile, ale căror setări implicite sunt scrise cu litere **îngroșate**:

- **Armarea activă** (numai din telecomandă) sau armare pasivă (armare automată la 30 de secunde după închiderea ultimei uși).
- Sunete de confirmare ale sirenei la armare/dezarmare **activate**/dezactivate.
- Funcția de încuiere a ușilor la punerea contactului **activată**/dezactivată: Dacă această funcție este activată, ușile se vor încuia la 3 secunde după ce este pus contactul și se vor descuia când este luat contactul. Dacă instalatorul programează sistemul cu Bitwriter-ul, încuierea și descuiera la punerea și luarea contactului cheie sunt funcții independente și pot fi programate separat.
- Încuierea pasivă a ușilor (împreună cu armarea pasivă) sau **încuierea activă a ușilor** (numai în cazul în care sistemul este armat din telecomandă). Încuierea pasivă permite încuierea ușilor la armarea pasivă a sistemului (după perioada de 30 secunde). Această funcție este accesibilă numai dacă armarea pasivă a fost activată.

Notă: Când este programată armarea pasivă și încuierea ușilor, dacă sistemul se dezarmează fără ca apoi o ușă să fie deschisă, sistemul va încuia ușile când se armează pasiv.

- Modul de panică **activat**/dezactivat cu contactul cheie pus: Unele state au legi care interzic sirenei să sune când vehiculul se află în mișcare.
- Armare pasivă forțată **activată**/dezactivată: Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă și funcția de armare pasivă forțată este activată, atunci sistemul se va arma pasiv după o oră, chiar dacă o intrare protejată a fost lăsată deschisă. Această funcție este utilă în cazul în care o ușă a fost lasată întredeschisă la părăsirea vehiculului. Armarea pasivă forțată va asigura că sistemul va fi armat în orice situație.

Notă: Când sistemul se armează pasiv după o oră, punctul de intrare care a fost lăsat deschis și tot ce este conectat la această zonă sunt anulate și nu pot declanșa sistemul. Celelalte intrări ale sistemului funcționează normal.

- Dezactivarea automată a motorului activată/**dezactivată**: Scopul acestei funcții este să protejeze vehiculul de hoți, fără să țină cont dacă sistemul este armat sau nu. Dacă această funcție este activată, starterul va fi dezactivat la **30** de secunde după luarea contactului cheie. După ce este luat contactul cheie, LED-ul va clipi rar (de 2 ori mai rar decât atunci când sistemul este armat) pentru a indica faptul că funcția a fost activată. 30 de secunde mai târziu, starterul va fi dezactivat. Pentru a porni vehiculul va fi necesar să armați și apoi să dezarmați sistemul din telecomandă. Este posibil, de asemenea, să dezactivați această funcție rotind cheia de contact pe poziția "Mers" și apăsând o dată întrerupătorul Valet. Funcția este dezactivată când sistemul se află în modul Valet.

Notă: Această funcție va fi accesibilă numai dacă a fost instalat releul de întrerupere a starterului FailSafe®

- Închiderea de confort este o funcție programabilă, care comandă geamurilor mașinii să se închidă după încuierea ușilor.

- Durata secvenței de declanșare completă de **30** sau 60 de secunde: Aceasta determină cât timp durează secvența de declanșare completă. Unele state au legi care reglementează cât poate să sune un sistem de securitate înainte să fie considerat deranjant. Dacă instalatorul programează sistemul de securitate cu Bitwriter-ul, durata acestei secvențe poate fi programată între 1 și 180 de secunde.
- Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) **activat** / dezactivat. Consultați capitolul "Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®)" pentru a obține o explicație completă cu privire la funcționarea acestui circuit. Dacă această funcție este dezactivată, sistemul va răspunde permanent la intrările oricărui senzor.

Notă: Dezactivarea acestei funcții va face ca sistemul să încalce legislația, deoarece în multe state există legi cu privire la sistemele de securitate.

- Activarea progresivă a ușilor **activată** / dezactivată: Atunci când sistemul de securitate este armat și o ușă este deschisă, sistemul va răspunde cu zece sunete înainte de a declanșa complet alarma. Dacă se dorește o activare instantanee, această funcție poate fi dezactivată.
- Numărul impulsurilor Valet: Numărul de apăsări ale întrerupătorului Valet necesar pentru dezarmarea sistemului de securitate, imobilizarea automată a motorului sau dezarmarea sistemului VRS® pot fi programate cu un număr de apăsări cuprins între 1 și 5.. Setarea inițială este **o (1) apăsare**.
- Tonurile sirenei și volumul sunetului: Sirena Revenger® Soft-Chirp® are 6 tonuri diferite. Instalatorul poate elimina aceste tonuri și poate lăsa un sunet unic, ușor de identificat, al sirenei. Sunetele sirenei pot avea același volum cu alarma declanșată sau pot avea cu **6 decibeli mai puțin**.

Opțiuni de instalare

Sistemul are multe opțiuni care pot necesita adăugarea unor componente și a unor manopere suplimentare de instalare. Iată câteva posibilități:

- Descuieră progresivă: La majoritatea mașinilor cu închidere centralizată, sistemul poate fi configurat în așa fel încât la dezarmare să se descuie numai ușa șoferului.

O a doua apăsare a butonului  va descuia celelalte uși.

- Sistemul de recuperare a vehiculului (Vehicle Recovery System®). Acesta este un dispozitiv antițaf proiectat să ajute la recuperarea vehiculului în cazul în care acesta a fost furat. Citiți capitoulul "Sistemul de recuperare a vehiculului" din acest manual pentru o explicație completă a funcționării acestui sistem.

Sistemul de recuperare a vehiculului

Sistemul opțional de recuperare a vehiculului este proiectat pentru a vă asigura că nici un utilizator neautorizat, chiar dacă folosește cheile și telecomanda mașinii dumneavoastră, nu va reuși să dispară cu mașina.

Această funcție nu poate preîntâmpina o încercare de jaf, dar vă asigură că dacă vehiculul este luat de o persoană neautorizată, va fi blocat (după câteva avertizări progresive) în cel mai sigur mod posibil. În cazul unui jaf, această funcție vă permite să nu vă faceți griji în ceea ce privește mașina dumneavoastră.

Directed a proiectat acest sistem de securitate, releul de întrerupere a starterului FailSafe® și funcția de recuperare a vehiculului pentru a vă oferi cea mai bună combinație între protecția personală și protecția mașinii. Dacă este instalat corespunzător, sistemul nu va opri mașina în trafic sau pe calea ferată. Acest sistem este proiectat să întrerupă starterul. Releul de întrerupere a starterului FailSafe® nu poate opri un motor pornit, el poate doar să împiedice motorul să pornească.

Notă: Orice instalare care permite acestui produs să oprească motorul mașinii în mers este contrară scopului pentru care a fost proiectat, iar Directed nu își asumă nici o responsabilitate pentru consecințele care rezultă în urma acestor situații.

➡ **Armarea sistemului de recuperare a vehiculului (VRS)**

Pentru a arma sistemul de securitate, apăsați butonul de armare al telecomenzii, în timp ce contactul cheie este pus. Luminile vor clipi, iar sirena va emite un sunet. Aceasta se poate face înainte sau în timpul condusului. După ce sistemul este armat, el va intra în secvența de activare (vezi mai jos) dacă o ușă este deschisă și apoi închisă. Când sunteți obligat să părăsiți mașina, sistemul se va activa când ușa se va deschide și apoi închide după dumneavoastră. Acest sistem funcționează astfel pentru a preveni jaful mașinii în intersecții. Pentru a vă proteja împotriva jafurilor din parcare, armați sistemul de recuperare a vehiculului înainte de a părăsi mașina. Sistemul se va declanșa automat când următoarea persoană ce se urcă la volan va încerca să pornească mașina. Acest lucru vă ajută în cazul când cineva vă ia cu forța telecomanda și cheia de contact într-o parcare.

Notă: Dacă sistemul VRS® este armat în mers și nu-l dezactivați înainte de părăsirea mașinii, va rămâne armat și se va declanșa la următoarea pornire a vehiculului.

➡ **Secvența de activare a VRS®**

Cincisprezece secunde după ce ultima ușă a fost închisă, LED-ul indicator de stare va începe să clipească. Acest interval vă permite să vă depărtați de mașină în cazul unui jaf de mașini.

Patruzeci și cinci de secunde mai târziu, sirena va începe să emită sunete și luminile vor clipi. Acest timp poate fi folosit pentru a anunța autoritățile că mașina dumneavoastră a fost furată și a le explica ce va face în continuare VRS®.

Cincisprezece secunde după ce sirena a început să sune, ieșirea acesteia se va transforma într-una continuă.

Începând din acest moment, când este luat contactul cheie, sistemul de recuperare a vehiculului va activa imediat releul de întrerupere a starterului. Acest lucru va împiedica pornirea mașinii, imobilizând-o în locul în care se află.

La trei minute după ce sirena începe să sune continuu, luminile nu vor mai clipi și sirena se va opri. Releul de întrerupere a starterului va rămâne activ până când sistemul este dezarmat. Dacă o ușă este deschisă sau dacă este luat contactul cheie și apoi pus în încercarea de a porni mașina, sirena va începe să sune, iar luminile vor clipi din nou.

➡ **Dezarmarea sistemului de recuperare a vehiculului**

Încercați să vă obișnuiți cu secvența de declanșare a sistemului de recuperare a vehiculului și cu procedura de dezarmare. Este foarte important să recunoașteți această funcție și să știți cum să-o dezactivați în cazul în care se activează din greșeală.

După ce acest sistem a fost armat, el nu se dezarmează automat. Trebuie să-l dezarmați data viitoare când folosiți vehiculul, urmând această procedură:



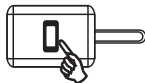
1. Puneți contactul cheie.
2. Apăsați butonul  de pe telecomandă timp de o secundă. Luminile vor clipi și sirena va emite 2 sunete.

Dacă sistemul a intrat în secvența de activare completă (sirena a început să emită sunete), apăsarea butonului de dezarmare al telecomenzii nu va dezarma VRS®. Pentru a dezarma VRS® în timpul secvenței de declanșare urmați acești pași:



1. Puneți contactul cheie.

2. Apăsați butonul Valet de numărul de ori programat să dezarmeze sistemul de recuperare a vehiculului.



Notă: Dacă sistemul VRS® a început să emită sunete, trebuie luat contactul, apoi pus, pentru dezarmare. Dacă aceasta se întâmplă în timp ce conduceți vehiculul, trageți pe dreapta și urmați procedura de dezarmare.

glosar

Unitatea centrală: “Creierul” sistemului. De obicei este ascunsă sub panoul de sub bord. Ea adăpostește microprocesorul care monitorizează vehiculul și funcțiile alarmei.

Releu de întrerupere a starterului FailSafe®: Un releu comandat de sistem care împiedică activarea starterului atunci când sistemul este armat. Vehiculul nu este protejat împotriva pornirii când sistemul este dezarmat, în modul Valet, sau dacă releul nu funcționează. Instalarea acestei funcții poate necesita manoperă suplimentară.

Intrare: O conexiune fizică cu sistemul. O intrare poate fi furnizată de către un senzor, un întrerupător pin sau ieșirea unor sisteme deja existente în vehicul, cum ar fi contactul cheie sau plafoniera.

LED: Un indicator montat în mașină. Este folosit pentru a indica starea sistemului. Este folosit de asemenea pentru a raporta declanșarea sau erorile sistemului, sau ale senzorilor.

Senzor de șoc: Acest senzor este montat în vehicul și este proiectat să detecteze orice impact asupra vehiculului sau a geamurilor.

Sirenă: Un dispozitiv care generează zgomot, instalat în compartimentul motor al vehiculului. Ea generează sunetele și cele 6 tonuri pe care le auziți când alarma s-a declanșat.

Telecomandă: Un dispozitiv portabil care comandă diferite funcții ale sistemului.

Declanșare sau secvență de declanșare: Se întâmplă când alarma "pornește" sau este activată. Secvența de declanșare completă a sistemului de securitate constă în 30 de secunde de sunet continuu al sirenei.

Întreprupătorul Valet: Un întrerupător montat undeva în interiorul vehiculului. Este folosit pentru a anula alarma când telecomanda este stricată sau pierdută, sau pentru a intra în modul Valet.

Răspunsul de preavertizare (WarnAway®): Un impact ușor aplicat vehiculului va genera un răspuns de preavertizare (WarnAway®). Acesta constă în câteva sunete ale sirenei și clipiri ale luminilor care durează câteva secunde.

Zonă: O zonă este o intrare separată pe care un sistem de securitate o recunoaște ca fiind unică. Fiecare intrare a sistemului de securitate este conectată la o anumită zonă. Pot exista 2 sau mai multe intrări pentru aceeași zonă.

extinderea funcțiilor de securitate și confort

Iată o listă a unor funcții suplimentare disponibile. Pentru o explicație completă asupra tuturor funcțiilor disponibile, contactați un distribuitor autorizat.

Senzor audio: Spargerea sau lovirea unui geam cu un metal produce sunete distincte. Senzorul audio 506T folosește un microfon care recepționează sunetele și le analizează cu un soft special pentru a determina dacă geamul a fost lovit.

Baterie back-up: 520T menține sistemul armat, declanșează alarma și menține întrerupătorul de starter activ dacă este deconectată bateria principală.

Senzor de perimetru: O cupolă invizibilă este creată de senzorul 508D. Sistemul poate reacționa la orice invadare a acestui câmp cu secvența de declanșare completă.

Aprinderea automată a farurilor și a luminilor: 545T Nite-Lite® va aprinde automat luminile și farurile când se întuneacă. În plus, 545T va aprinde farurile ori de câte ori sunt folosite ștergătoarele. O funcție a telecomenzii poate fi folosită de asemenea pentru a aprinde farurile și luminile pentru un interval de timp programat.


Deschiderea electrică a portbagajului: Leșirea canalului 2 a sistemului poate acționa deschiderea electrică a portbagajului sau a haionului mașinii (poate fi necesar un releu opțional). Dacă deschiderea potbagajului nu este activată electric, poate fi adăugat solenoidul de deschidere a portbagajului 522T al firmei Directed.

Comandă geamuri electrice: Sistemele 529T și 530T controlează automat geamurile electrice.


Sistemul de pornire Valet: Pentru a vă oferi maxim de confort, sistemul de pornire Valet poate porni vehiculul, poate controla funcționarea motorului și poate porni sistemul de aer condiționat printr-o simplă apăsare a unui buton! Sunt de asemenea incluse: protecție supratotație, anulare la deschiderea capotei, oprire la apăsarea pedalei de frână sau lăsarea frânei de mână și oprire automată temporizată. (Aceste funcții sunt valabile numai pentru vehiculele cu transmisie automată și sistem de injecție. Pentru vehicule cu cutie de viteze manuală trebuie montate module suplimentare).

GHID RAPID DE UTILIZARE

Armarea folosind telecomanda

- Puteți activa sau arma sistemul apăsând butonul  de pe telecomandă timp de o secundă. Când sistemul s-a armat veți auzi un sunet scurt al sirenei și veți vedea luminile clipind o dată. Dacă închiderea centralizată a vehiculului a fost conectată la sistemul de securitate, ușile se vor încuia.

Dezarmarea folosind telecomanda

- Pentru a dezarma sistemul apăsați butonul . Sirena va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori. Dacă închiderea centralizată este conectată la sistem, ușile se vor deschide. Dacă sirena emite 4 sau 5 sunete când se dezarmează, consultați capitolul diagnosticare. Acest semnal se numește înștiințare despre declanșare.

Dezarmarea fără telecomandă

- Puneți contactul cheie. Apăsați într-un interval de 15 secunde întrerupătorul Valet de un număr de ori ce a fost programat. Sistemul este dezarmat acum. Dacă nu este dezarmat, este posibil să fi așteptat prea mult timp, deci luați contactul cheie și încercați din nou.


Intrarea în / ieșirea din modul Valet

- Puneți și luați contactul cheie. Apăsați și eliberați întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde. LED-ul indicator de stare va lumina permanent dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați părăsit modul Valet.


Activarea modului panică

- Mențineți apăsat butonul  timp de o secundă.

Ieșirea din modul de panică

- Apăsați butonul .

Activarea modului silențios

- Apăsați scurt butonul  înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă.

Locul de amplasare a întrerupătorului Valet: _____

Numărul de apăsări ale întrerupătorului Valet necesare dezarmării: _____